

X. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SERVIÇOS PRELIMINARES



Placa da obra

Será colocada em um local visível com dimensões (3,00x2,00) m, a placa deverá ser em chapa de aço galvanizado fixada em linhas de madeira. A placa deverá estar de acordo com programa de financiamento.

Demolições e Retiradas

Antes de iniciar os serviços, desligar as linhas de fornecimento de água, energia elétrica, inflamáveis líquidos e gasosos liquefeitos, substâncias tóxicas e canalizações de esgotos internos.

As demolições serão reguladas pela norma da ABNT - NBR 5682, sob o aspecto técnico, e pela norma regulamentadora, NR - 18, do Ministério do Trabalho, sob o aspecto de segurança e medicina do trabalho.

Demolições porventura necessárias serão efetuadas dentro da mais perfeita técnica, tomados os devidos cuidados de forma a serem evitados danos a terceiros.

A remoção e o transporte de todo o entulho e detritos provenientes das demolições serão executados pelo construtor de acordo com as exigências da fiscalização e da municipalidade local.

Os materiais rmanescentes das demolições e que possam ser reaproveitados, serão transportados pelo construtor para local indicado pela Fiscalização. A distância máxima de transportes destes materiais será de 15 km a partir do local da obra.

Demolição de piso pré-moldado

O piso pré-moldado de concreto deverá ser retirado, encaminhado e descartado conforme descrito na norma da ABNT - NBR 5682,

Demolição de Pavimentação

A demolição da pavimentação consistirá na remoção dos materiais existentes para substituí-lo por um novo material. Não é permitido o reemprego do material retirado, pois estes receberão novos revestimentos.

2. MOVIMENTO DE TERRA

Regularização e compactação do subleito em camadas até 20 cm.

É previsto a regularização e nivela de forma a se adaptarem às cotas previstas em projeto. O apiloamento deverá ser feito até atingir um "grau de compactação" de no mínimo 95%, com referência ao ensaio de compactação normal de solos - conforme a NBR 7182:1986 (MB-33/1984).

3. PAVIMENTAÇÃO

Piso em bloco de concreto tipo tijolinho

Os Pisos em blocos de concreto são elementos pré-fabricados de concreto de com formato que permite transmissão de esforços. Para o bom funcionamento do piso deve-se observar os seguintes elementos:

Confinamento

O confinamento externo é constituído por um passeio associado a meio-fio de concreto especificado a seguir.



Assentamento

Os blocos são assentados diretamente sobre a camada de areia previamente rasada.

Cada bloco é pego com a mão, encostado firmemente contra os outros já assentados, para então deslizar verticalmente até tocar no colchão.

O cuidado na colocação permite que se tenha a junta com abertura mínima: em média de 2,5 mm, quando a abertura ficar maior, é possível fechá-la com batidas de marreta de madeira ou borracha, na lateral do bloco e na direção aos blocos já assentados.

Os Blocos não devem ser golpeados na vertical para que fiquem rentes entre si: os golpes devem ser utilizados apenas para minimizar as juntas ou para corrigir o alinhamento.

Em pistas inclinadas é aconselhável executar a colocação de baixo para cima.

Compactação Inicial

As atividades de compactação são realizadas sobre o piso com o uso de vibrocompactadora e/ou placas vibratórias.

Em pavimentos com blocos de 6 cm de espessura é importante evitar o uso de equipamentos muito potentes, que podem provocar a quebra das peças.

Na primeira etapa de compactação, a vibrocompactadora e/ou placa vibratória passa sobre o piso pelo menos duas vezes e em direções opostas: primeiro completa-se o circuito num sentido e depois no sentido contrário, com sobreposição dos percursos para evitar a formação de degraus.

A compactação e o rejuntamento com areia fina avançam até um metro antes da extremidade livre, não-confinada, na qual prossegue a atividade de pavimentação.

Esta faixa não compactada só é compactada junto com o trecho seguinte.

Caso haja quebra de peças na primeira etapa de compactação, é preciso retirá-las com duas colheres de pedreiro ou chaves de fenda e substituí-las; isso fica mais fácil antes das fases de rejunte e compactação final.

Rejuntamento

O rejuntamento com areia fina diminui a permeabilidade do piso de água e garante o funcionamento mecânico do pavimento.

Por isso é preciso utilizar materiais e mão-de-obra de boa qualidade na selagem e compactação final. Com rejunte mal feito os blocos ficam soltos, o piso perde travamento e se deteriora rapidamente.

Na hora da colocação, a areia precisa estar seca, sem cimento ou cal: nunca se utiliza argamassa porque isso tornaria o rejunte quebradiço.

Quando a areia estiver muito molhada, pode-se estendê-la em camadas finas para secar ao sol ou em área coberta. A areia é posta sobre os blocos em camadas finas para evitar que sejam totalmente cobertos.

O espalhamento é feito com vassoura até que as juntas sejam completamente preenchidas.

Compactação Final

A compactação final é executada da mesma forma que o indicado para primeira etapa dessa atividade.

Deve-se evitar o acúmulo de areia fina, para que ela não grude na superfície dos blocos, nem forme saliências que afundem os blocos quando da passagem da vibrocompactadora e/ou placa vibratória.

É preciso fazer pelo menos quatro passadas da placa vibratória em diversas direções, numa atividade que se desenvolve por trechos de percursos sucessivos.

A

12

Encerrada esta operação o pavimento pode ser aberto ao tráfego.

Se for possível, deixar o excesso da areia do rejunte sobre o piso por cerca de duas semanas, o que faz com que o tráfego contribua para completar o selado das juntas.



Colchão de Areia

Deverá ser executado um colchão de areia para a área onde localizará o playground. O colchão de Areia será executado simplesmente nas áreas dos brinquedos em função de tornar a superfície desse local sem risco de acidentes.

Melo-Fio pré-moldado

Deverão ser colocadas banquetas em concreto, com dimensões básicas (1,00 x 0,30 x 0,15 x 0,12)m, vide detalhe nas peças gráficas. Serão escavadas valas para fixação das banquetas, após a execução da escavação os meios-fios serão posicionados, de forma nivelada e alinhada. As guias serão escoradas no aterro das calçadas laterais. O rejuntamento deverá ser executado com argamassa de cimento e areia, traço 1:4 e em seguida deverão ser caiados com duas demãos.

4. INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS

Todo serviço referente a qualquer das instalações hidráulico-sanitárias deverá ser executado conforme projeto e por profissional habilitado, sendo usadas as ferramentas apropriadas a cada serviço e material utilizado.

A execução de qualquer serviço deverá obedecer às normas da ABNT (NBR 5626:1982 – Instalações Prediais de Água Fria) e CAGECE específicas para cada tipo de instalação.

A instalação será executada rigorosamente de acordo com o projeto hidráulico, com as normas da ABNT, com as exigências e/ou recomendações da CAGECE e com as prescrições contidas neste Caderno de Encargos.

Tubulações

Antes do início da colocação do meio fio a CONTRATADA deverá examinar cuidadosamente o projeto hidráulico.

A montagem das tubulações deverá ser executada com as dimensões indicadas no desenho e confirmadas no local da obra.

As tubulações de água fria deverão ser instaladas com ligeira declividade, para se evitar a indesejável presença de ar aprisionado na rede.

Tubulações em Geral

As tubulações devem ter suas extremidades vedadas com plugs ou tampões, que devem ser removidos na ligação final. Não é permitido o uso de papel ou de madeira para a vedação das extremidades.

Tubulação Enterrada

Todos os tubos serão assentados de acordo com o alinhamento e a elevação indicados no projeto.

Para o assentamento de tubulações em valas, observar o seguinte:

- Nenhuma tubulação deve ser instalada enterrada em solos contaminados. Na impossibilidade de atendimento, medidas eficazes de proteção devem ser adotadas;
- A largura das valas deve ser de 15 cm para cada lado da canalização, ou seja, suficiente para permitir o assentamento, a montagem e o preenchimento das tubulações sob condições adequadas de trabalho;
- O fundo das valas deve ser cuidadosamente preparado de forma a criar uma superfície firme e contínua para

suporte das tubulações. O leito deve ser constituído de material granulado fino, livre de discontinuidades, como pontas de rochas ou outros materiais perfurantes. No reaterro das valas, o material que envolve a tubulação também deve ser granulado fino e a espessura das camadas de compactação deve ser definida segundo o tipo de material de reaterro e o tipo de tubulação;

- As tubulações devem ser mantidas limpas, devendo-se limpar cada componente internamente antes do seu assentamento, mantendo-se a extremidade tampada até que a montagem seja realizada;
- Todos os tubos serão assentados com uma cobertura mínima possível de 30 cm;
- Para os casos de tubulações assentadas sob leito de ruas (ou onde haja tráfego de veículos), recomenda-se como profundidade mínima de assentamento, h = 80 cm e, quando em passeios, h = 60 cm.



5. URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO

Bancos

Os bancos utilizados no Projeto serão construídos conforme apresentado nos detalhes.

Gramma

Os serviços de ajardinamento detalhados no projeto de arquitetura compreenderão o preparo e adubação da terra, fornecimento e plantio de grama.

Após a limpeza do terreno, proceder-se-á a retirada cuidadosa dos detritos da construção, como restos de areia, pedra britada, argamassa, cacos de tijolos e de telhas, latas, pregos, papel, etc, de forma a deixar livre a camada de cobertura do terreno.

As áreas a serem ajardinadas terão seu solo completamente revolvidos por processos manuais ou mecânicos, numa profundidade de 20cm até obter-se superfície de granulação uniforme.

6. SERVIÇOS DIVERSOS

Madeiras

A madeira utilizada para fabricação dos equipamentos deve ser Massaranduba.

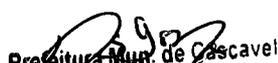
Todas as bordas devem ser tupiadas, sendo que este procedimento deve ser executado com equipamentos apropriados. Não serão admitidas peças com trincas, fissuras, brançais e farpas.

Tubos Metálicos

As estruturas metálicas e demais acessórios fabricados com tubos metálicos devem obedecer a parede mínima para tubo, conforme norma ABNT – NBR 5580, Todos os tubos devem ser galvanizados.

Limpeza Final

A obra será entregue em perfeito estado de limpeza e conservação: deverão apresentar funcionamento perfeito todas as suas instalações, equipamentos e aparelhos, com as instalações definitivamente ligadas às redes de serviços públicos. Será removido todo o entulho do terreno, sendo cuidadosamente limpos e varridos os acessos. Todas as cantarias, alvenarias de pedra, pavimentação, revestimentos, cimentados, ladrilhos, pedras, azulejos, vidros, aparelhos sanitários, etc., serão limpos, abundante


Prefeitura Mun. de Cascavel
Dénis Sales Maia
Engenheiro Civil
Portaria N° 188/2019



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL



1. Responsável Técnico

DENIS SALES MAIA

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 0600466168

Registro: 8583D CE

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL

AVENIDA CHANCELER EDSON QUEIROZ

Complemento:

Cidade: Cascavel

Bairro: CENTRO

UF: CE

CPF/CNPJ: 07.589.369/0001-20

Nº: 2650

CEP: 62850000

ART Vinculada: CE20190484151

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Valor: R\$ 303.000,00

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

3. Dados da Obra/Serviço

DISTRITO ORLA MARITIMA

Complemento:

Cidade: CASCAVEL

Data de início: 29/07/2019

Finalidade: Outro

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL

Nº: S/N

Bairro: DISTRITO CAPONGA

UF: CE

CEP: 62850000

Previsão de término: 29/07/2020

Coordenadas Geográficas: 0, 0

Código: Não especificado

CPF/CNPJ: 07.589.369/0001-20

4. Atividade Técnica

21 - ELABORAÇÃO

Quantidade

Unidade

38 - ORÇAMENTO > RESOLUÇÃO 1025 -> OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL -> EDIFICAÇÕES -> EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA -> #1025 - GALPÃO

2.436,90

m2

5. Observações

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

ELABORAÇÃO DE PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS DA OBRA DE INFRAESTRUTURA NA ORLA DA PRAIA DA CAPONGA-CASCAVEL-CE - PT Nº 1047424-95

6. Declarações

7. Entidade de Classe

CLUBE DE ENGENHARIA DO CEARÁ (CEC)

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

DENIS SALES MAIA - CPF: 246.458.163-68

Local

data

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL - CNPJ: 07.589.369/0001-20

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

* Somente é considerada válida a ART quando estiver cadastrada no CREA, quitada, possuir as assinaturas originais do profissional e contratante.

10. Valor

Valor da ART: R\$ 85,96

Registrada em: 30/07/2019

Valor pago: R\$ 85,96

Nosso Número: 8213455129



Handwritten mark



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL



1. Responsável Técnico

DENIS SALES MAIA

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 0600486168

Registro: 9583D CE

2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL

AVENIDA CHANCELER EDSON QUEIROZ

Complemento:

Cidade: Cascavel

Bairro: CENTRO

UF: CE

CPF/CNPJ: 07.589.369/0001-20

Nº: 2650

CEP: 62850000

ART Vinculada: CE20190494151

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Valor: R\$ 303.000,00

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

3. Dados da Obra/Serviço

DISTRITO ORLA MARITIMA

Complemento:

Cidade: CASCAVEL

Data de início: 29/07/2019

Finalidade: Outro

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL

Bairro: CAPONGA

UF: CE

Previsão de término: 15/07/2020

Coordenadas Geográficas: 0, 0

Código: Não especificado

Nº: S/N

CEP: 62850000

CPF/CNPJ: 07.589.369/0001-20

4. Atividade Técnica

21 - ELABORAÇÃO

Quantidade

Unidade

5 - PROJETO > RESOLUÇÃO 1025 > OBRAS E SERVIÇOS - CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA > #1025 - GALPÃO

2.436,80

m2

5. Observações

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA OBRA DE INFRAESTRUTURA NA ORLA DA PRAIA DA CAPONGA - PT Nº 1047424-95

6. Declarações

7. Entidade de Classe

CLUBE DE ENGENHARIA DO CEARÁ (CEC)

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

DENIS SALES MAIA CPF: 246.458.183-68

Local

de

data

de

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL - CNPJ: 07.589.369/0001-20

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

* Somente é considerada válida a ART quando estiver cadastrada no CREA, quitada, possuir as assinaturas originais do profissional e contratante.

10. Valor

Valor da ART: R\$ 85,96

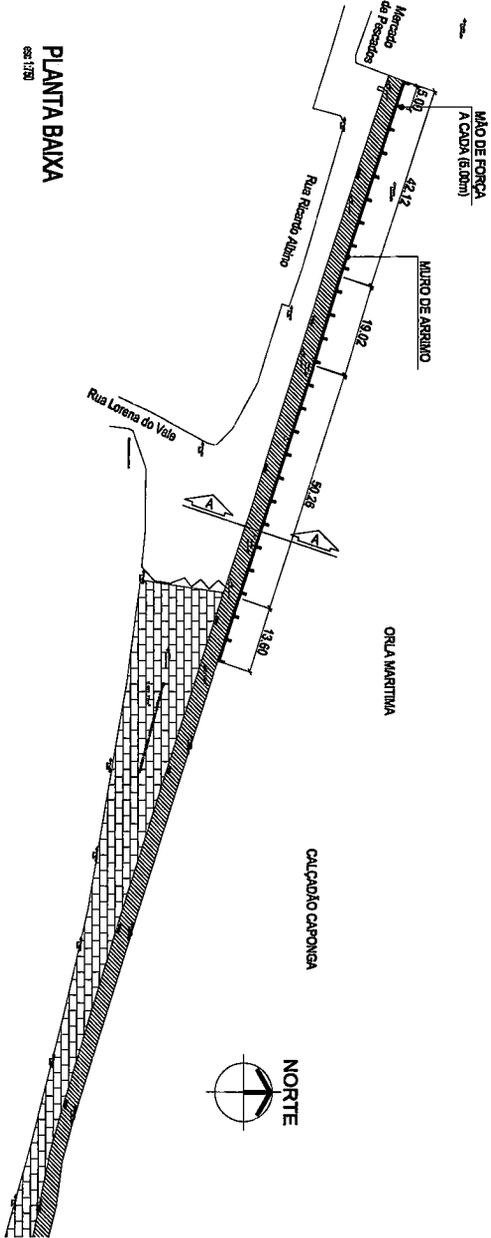
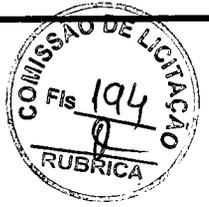
Registrada em: 30/07/2019

Valor pago: R\$ 85,96

Nosso Número: 8213456110



Handwritten mark

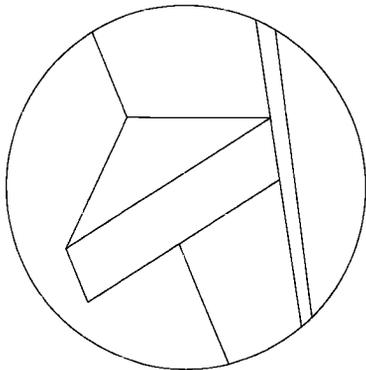


Prefeitura Mun. de Cascavel
Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

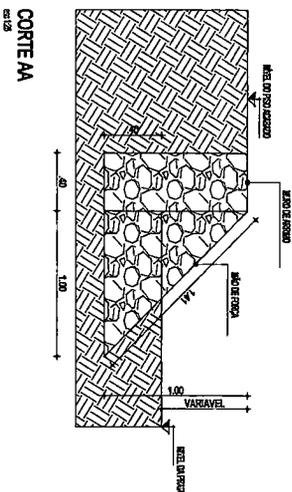
IMAGEM DO GOOGLE EARTH



DET. ISOMÉTRICO

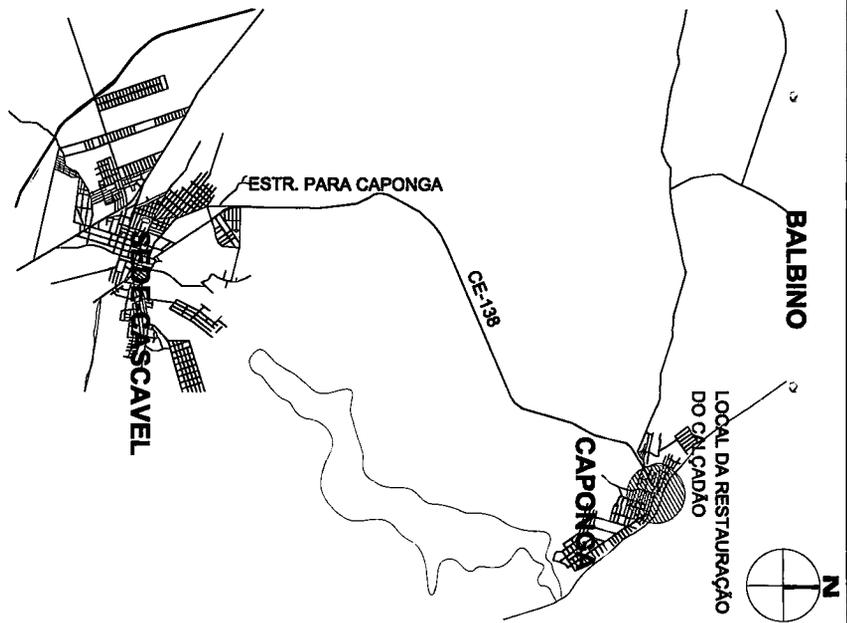
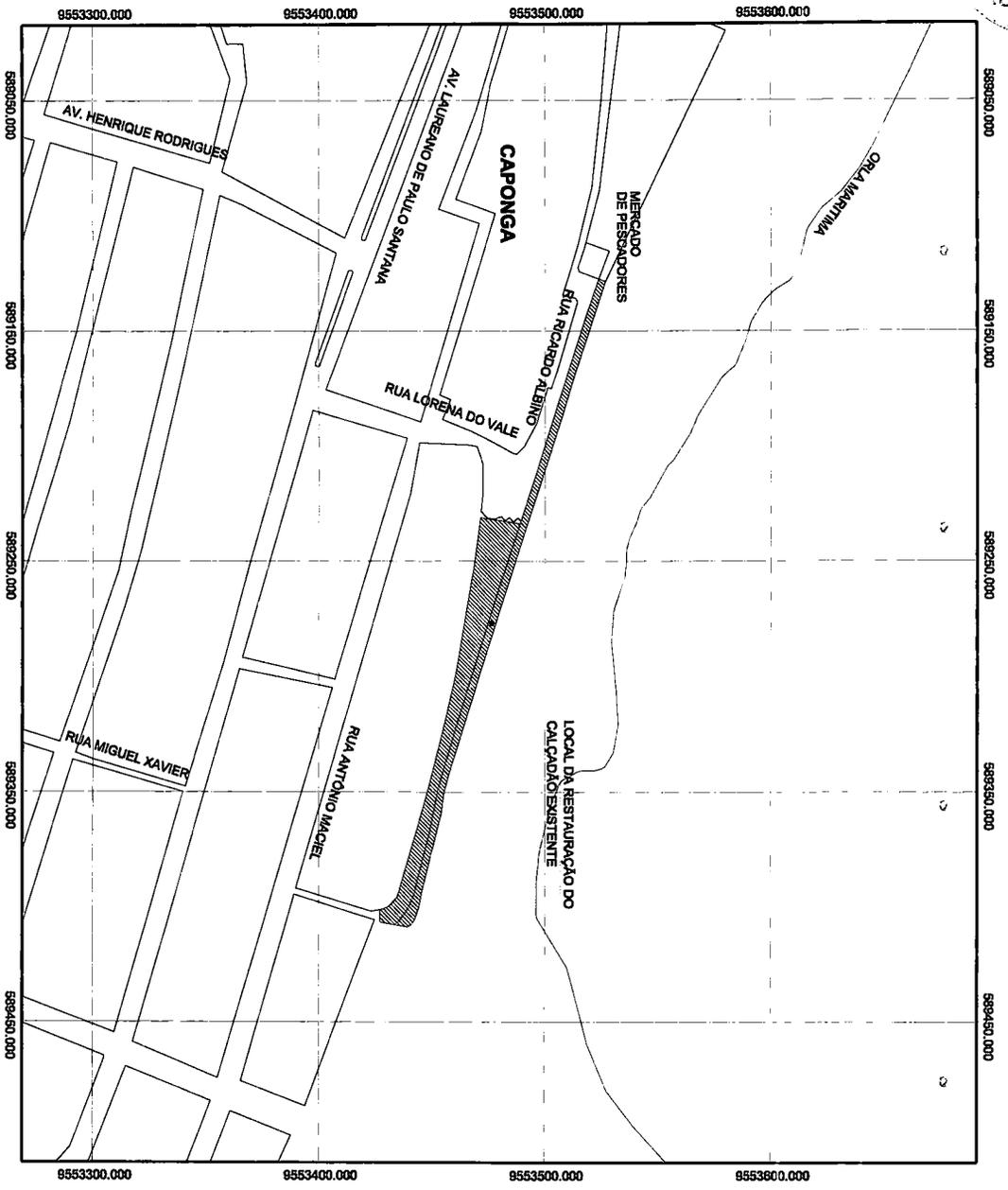


SEÇÃO TIPO



| | | | |
|---|------------------------------|--|--|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS RUA SERRA AZUL, 1089/1089 topografia@net.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| OBRA: CALÇADO CAPONISA | PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS | | |
| LOCAL: CAPONISA | DESENHO: Orla de Arrimo | | |
| DATA: JUL/2019 | ESCALA: INDICADA | | |
| DESENHO: HERVISON MARRQUES | CATEGORIA: EST | | |
| | | FRANÇA: ÚNICA | |

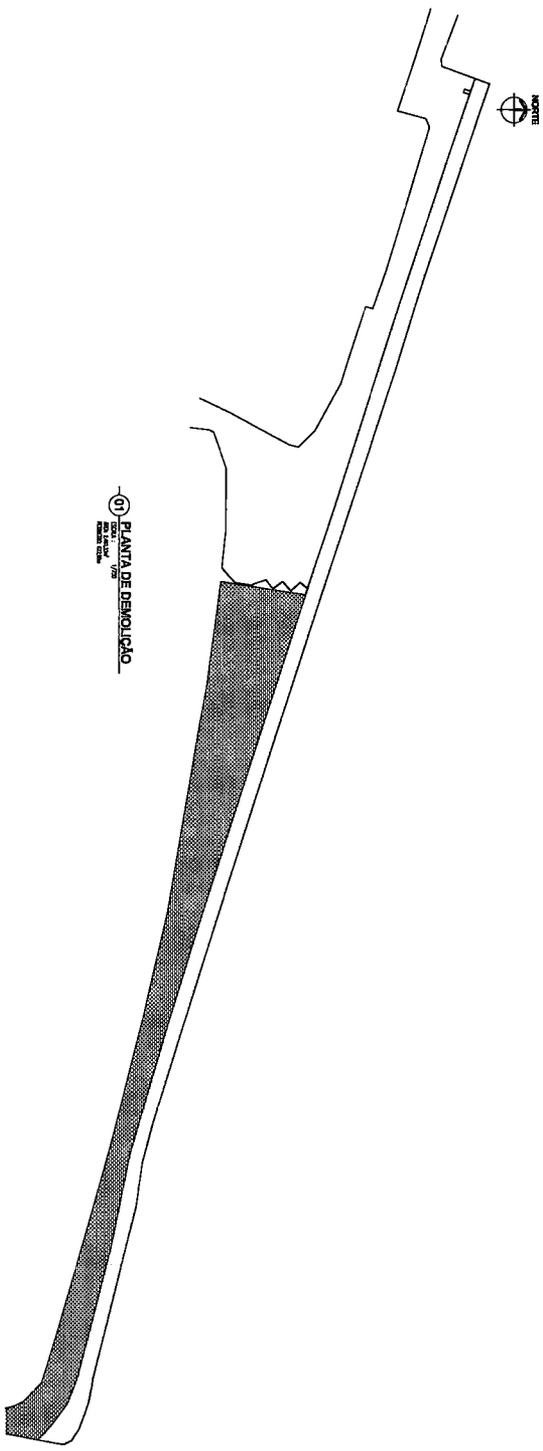
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
 Nº 105
 RUBRICA



- LEGENDA**
- VIAS DE ACESSO LOCAL
 - ▨ LOCAL DA RESTAURAÇÃO DO CALÇADÃO EXISTENTE
 - ▬ VIA DE ACESSO PRINCIPAL
 - ORLA MARTÍMIA

Denís Sales Maia
 Prefeitura Mun. de Cascavel
 Denís Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N.º 388/2019

| | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| TOPÓGRAFO TOPOGRAFIA E PRODUTOS SR. BERTRAND / 0891.0589 topograf@net.com | | PROJETO PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| OBJETO CALÇADÃO CAPONGA | DESENHO: 01 - LOCALIZAÇÃO | SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CAPONGA CASCAVEL/PR | DATA: JUL/2019 | ESCALA: INDICADA | DATA DE ELABORAÇÃO: 01/17 |
| DESENHO: BERTRAND MARQUES | | PRIMEIRO: FRANZINI | DATA: 01/17 |



PLANTA DE DEMOLIÇÃO

LEGENDA PARA DEMOLIÇÃO

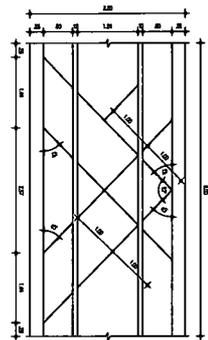
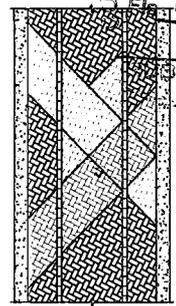
| | | |
|---|---------------------------|------------------------|
|  | PISO CALÇADO | 955,18m ² |
|  | BLOQUE INTERMEDIADO CINZA | 1.481,72m ² |

| | | | |
|---|---------------------------------|--|----------------------|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS R. BERNARDINI, 1890-1893 topograf@terra.com.br | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| OBRA: CALÇADO CAPONDA | PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS | | ESCALA: INDICAÇÃO |
| LOCAL: CASCAVEL | DESENHO: 01 - DEMOLIÇÃO | CATEGORIA: ARQ | |
| DATA: JUL/2019 | DESENHADO: THERISSON MARQUES | | FRANCA: 02/17 |

Prefeitura Municipal de Cascavel
 Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

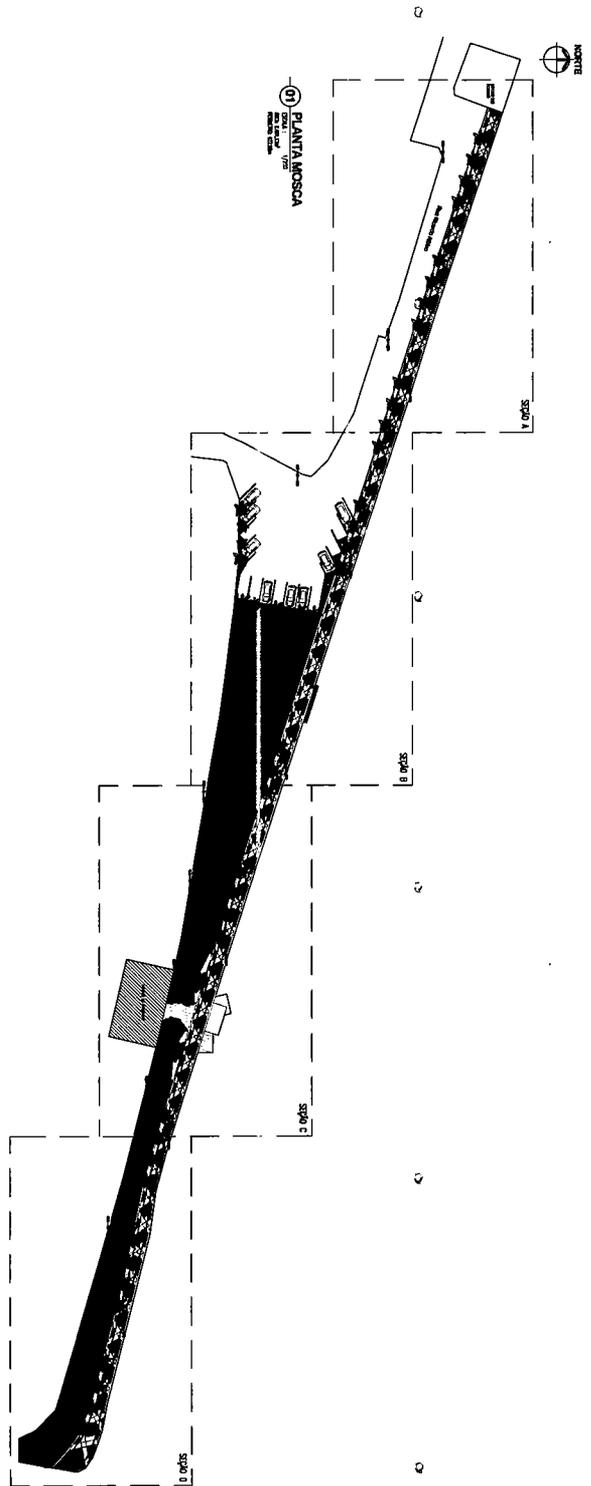
Handwritten signature or mark.

COMISSÃO DE LICITAÇÃO
 Nº 07/2019
 LICITAÇÃO Nº 07/2019
 LICITANTE: [illegible]

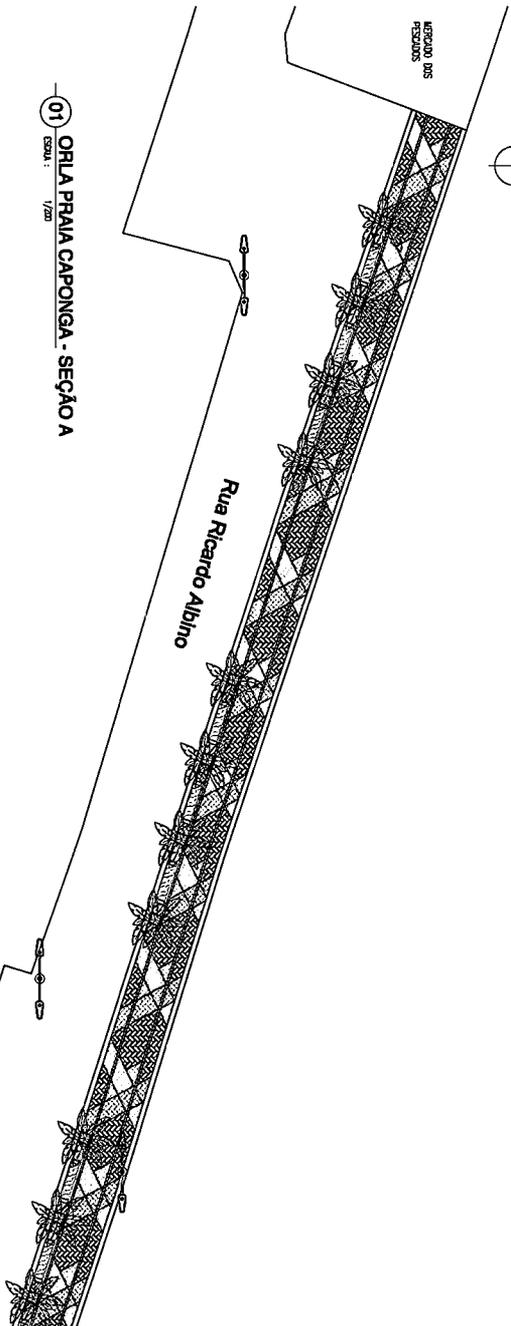


DET. PAGINACAO DE PISO
 ESCALA: 1/20

PLANTA MOSCA
 ESCALA: 1/200



ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO A
 ESCALA: 1/200



Prefeitura Municipal de Cascavel
Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N.º 386/2019

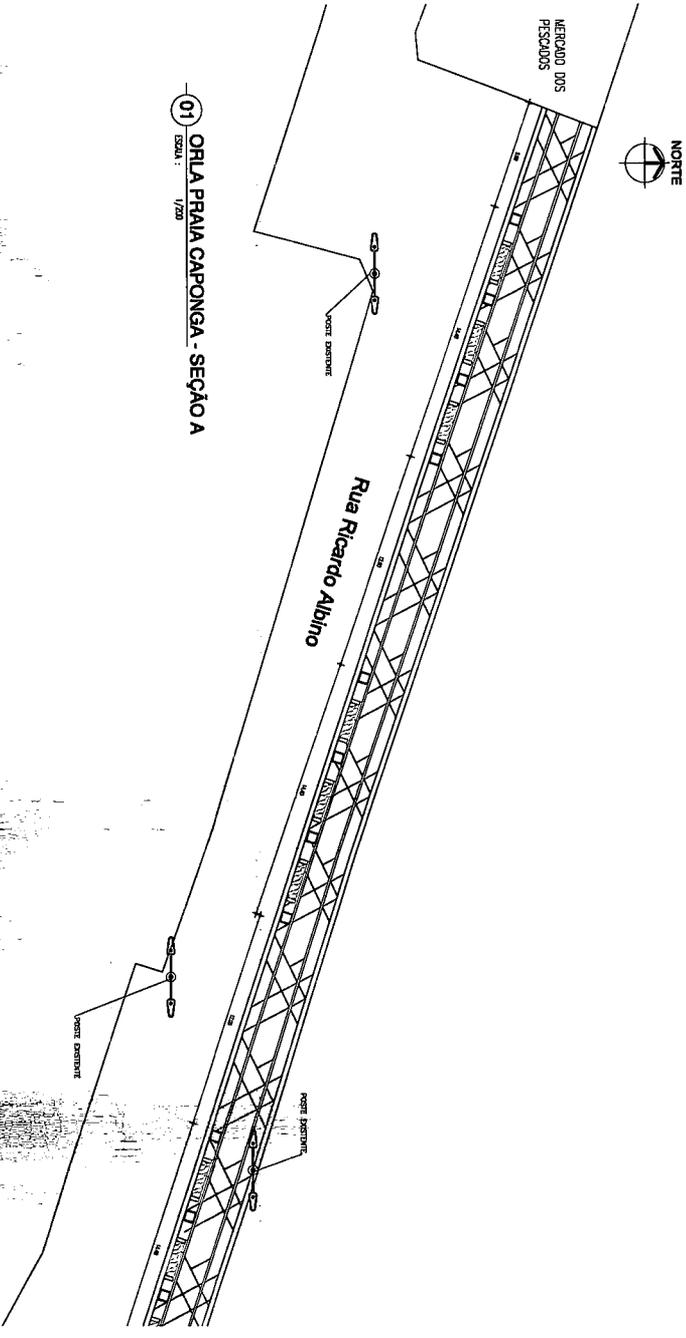
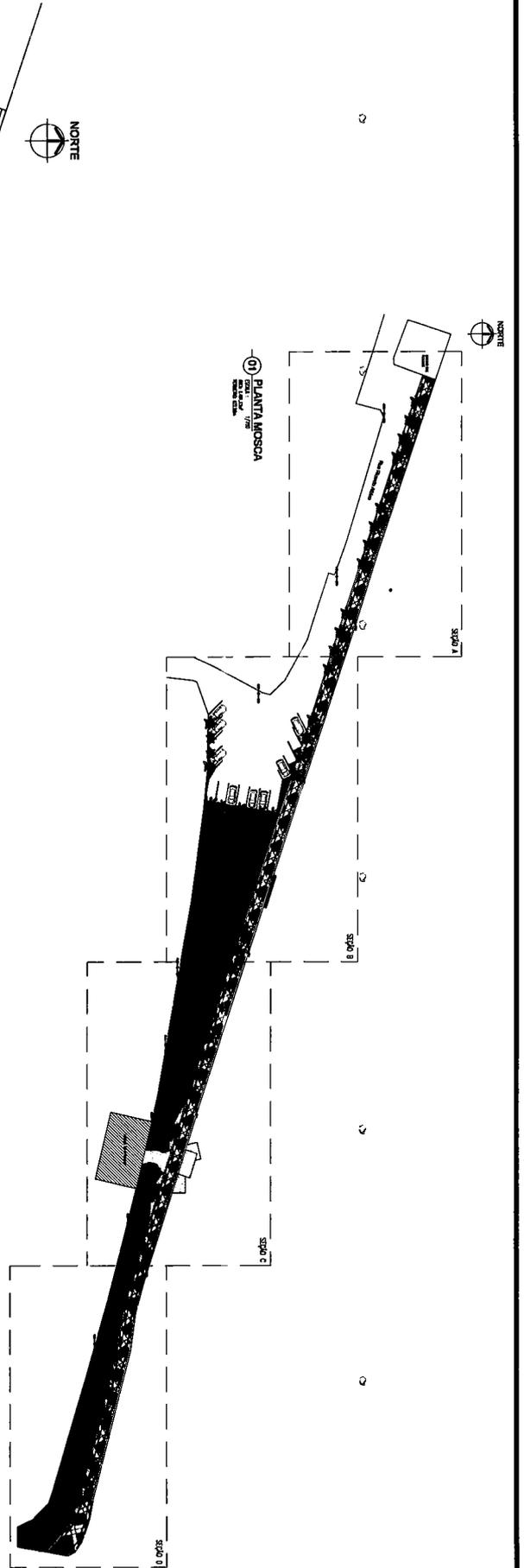
TABELA DE VERIFICACAO

| SIMBOLOGIA | TIPO | ALTURA | QUANTIDADE |
|------------|---------------|----------|------------|
| | COQUEIRO ANAO | VARIAVEL | 51 |

TABELA DE PISOS

| | |
|--|--------------------------------|
| | BLOQUETE INTERTRAVADO CINZA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO LARANJA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO PUAHA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO VERDEJHO |
| | DECK DE MADEIRA |
| | JARDIM |

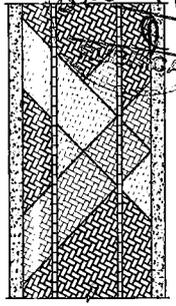
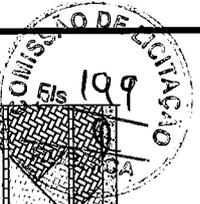
| | | | |
|---|------------------------------|--|---|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS 88. BRUNILTON L. SOUZA topograf@brunil.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CAPONGA CASCAVEL/PR DATA: JUL/2019 DESENHADO: HERISSON MARIQUES | PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS | DESENHADO: 01. CALÇADO - SEÇÃO A - PLANTA DE PISOS | ESCALA: INDICADA CATEGORIA: ARCO FRANCHA: 03/17 |



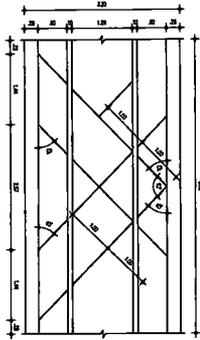
01 ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO A
ESCALA: 1/200

Prefeitura Municipal de Cascavel
Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

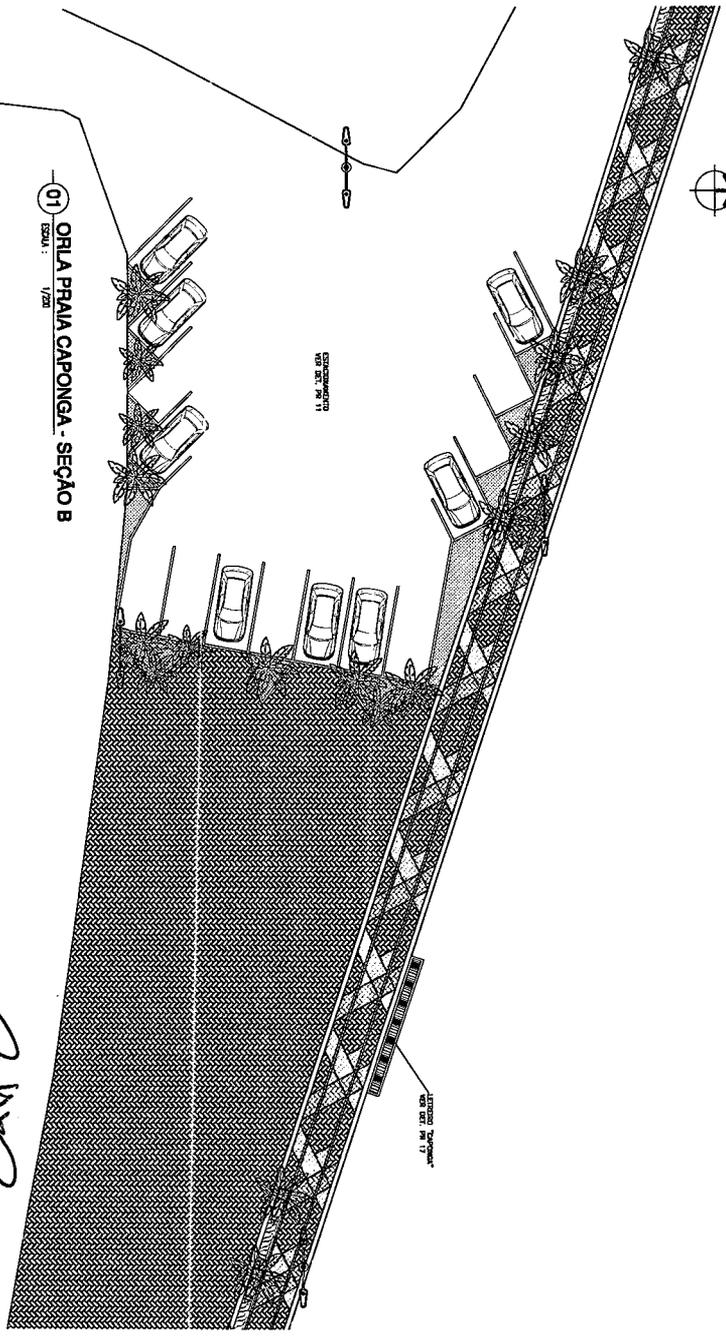
| | | | |
|--|---|--|---------------------------|
| TOPÓGRAFO TOPOGRAFIA E PROJETOS BR. 8878-6728 / 68901-0889 topograf@topograf.com | | PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS | |
| CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | | ESCALA: ARQUITETURA: 04/17 | |
| TIPO DE: CÁLCULO DE OBRAS | DESENHO: 01, CÁLCULO - SEÇÃO A - PLANTA TÉCNICA | DATA: JUL/2019 | CATEGORIA: ARCO |
| DESIGNADO: HEBRISON MARCHES | | | |



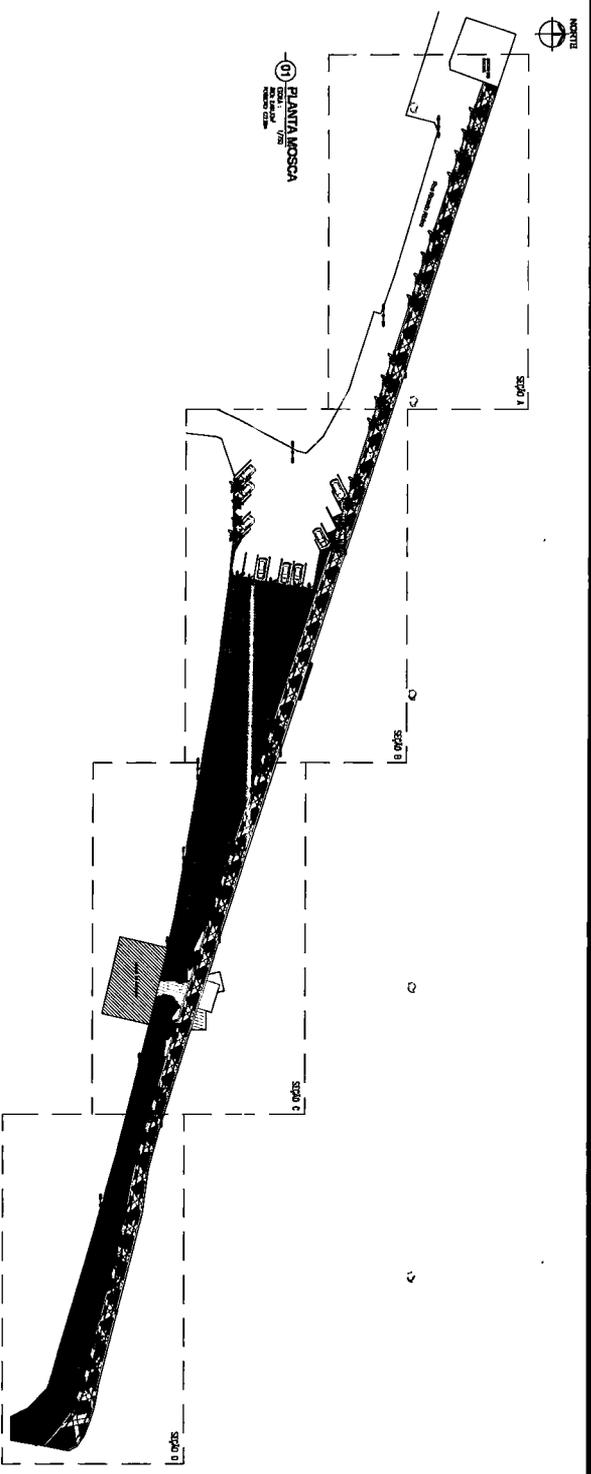
01 DET. PAGINAÇÃO DE PISO
ESCALA: 1/20



01 DET. PAGINAÇÃO DE PISO
ESCALA: 1/20



01 ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO B
ESCALA: 1/200



01 PLANTA MOSAICA
ESCALA: 1/200

TABELA DE VESTIÇÃO

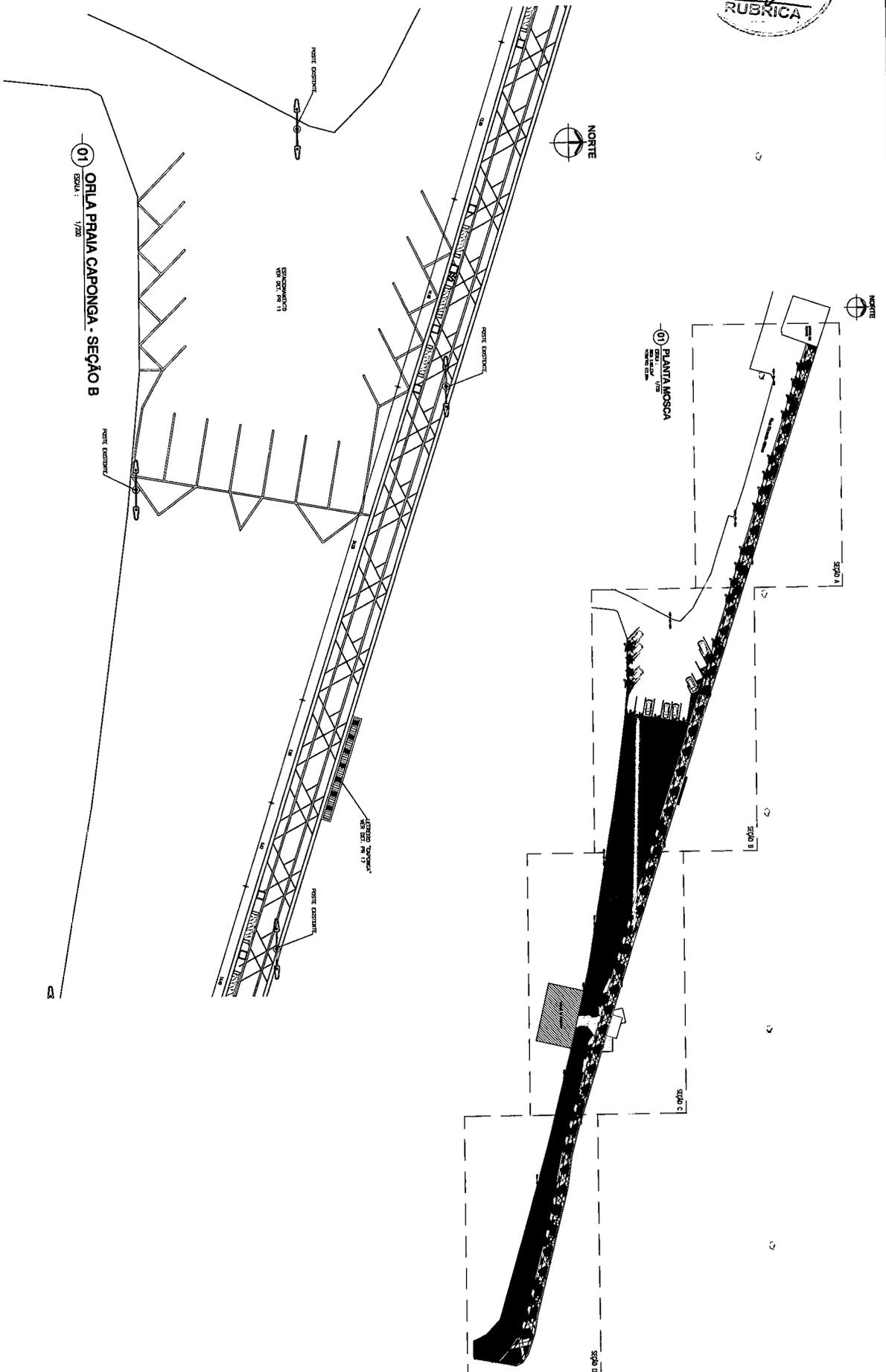
| SÍMBOLO/A | TIPO | ALTURA | QUANTIDADE |
|-----------|---------------|----------|------------|
| | COQUEIRO ANÃO | VARIÁVEL | 51 |

TABELA DE PISOS

| | |
|--|---------------------------------|
| | BLOQUETE INTERTRAVADO CINZA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO LARANJA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO PALHA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO VERDEJADO |
| | DECK DE MADEIRA |
| | JARDIM |

| | | | |
|---|------------------------------|--|--|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS 85 - BRUNO STREIBER / 98891-0889 brunostreiber@gmail.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CAPONGA OBRAS: OBRAS DE PAVIMENTO DATA: JUL/2019 DESENHADO: HIRSHSON MARQUES | PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS | DESENHADO: HIRSHSON MARQUES | ESCALA: INDICADA CATEGORIA: A/RQ PRIMEIRO: 05/17 |

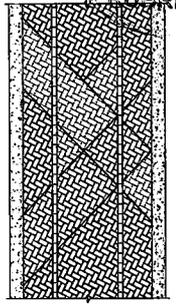
Prefeitura Municipal de Cascavel
 Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019



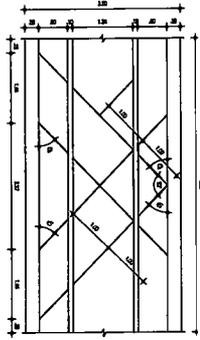
01 ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO B
ESCALA: 1:200

D. Sales Maia
Prefeitura Municipal de Cascavel
Dênis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

| | | | |
|--|--|--|-------------------------|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS R.ª. BERTOLINI / 1504 / JARDIM topografe@topografia.com | | PROJETOS SECRETARIA DE SERVS | |
| PROJETO SECRETARIA DE SERVS | | PROJETO SECRETARIA DE SERVS | |
| LOCAL CAPONGA CASCAVEL/CE | DESENHO 01. CALÇADO - SEÇÃO B - PLANTA TÉCNICA | ESCALA INDICADA | CATEGORIA ARQ |
| TÍTULO JUL/2018 | DESENHO HENRISSON MARQUES | FRANQUEIA 08/17 | |



01 DET. PAGINAÇÃO DE PISO

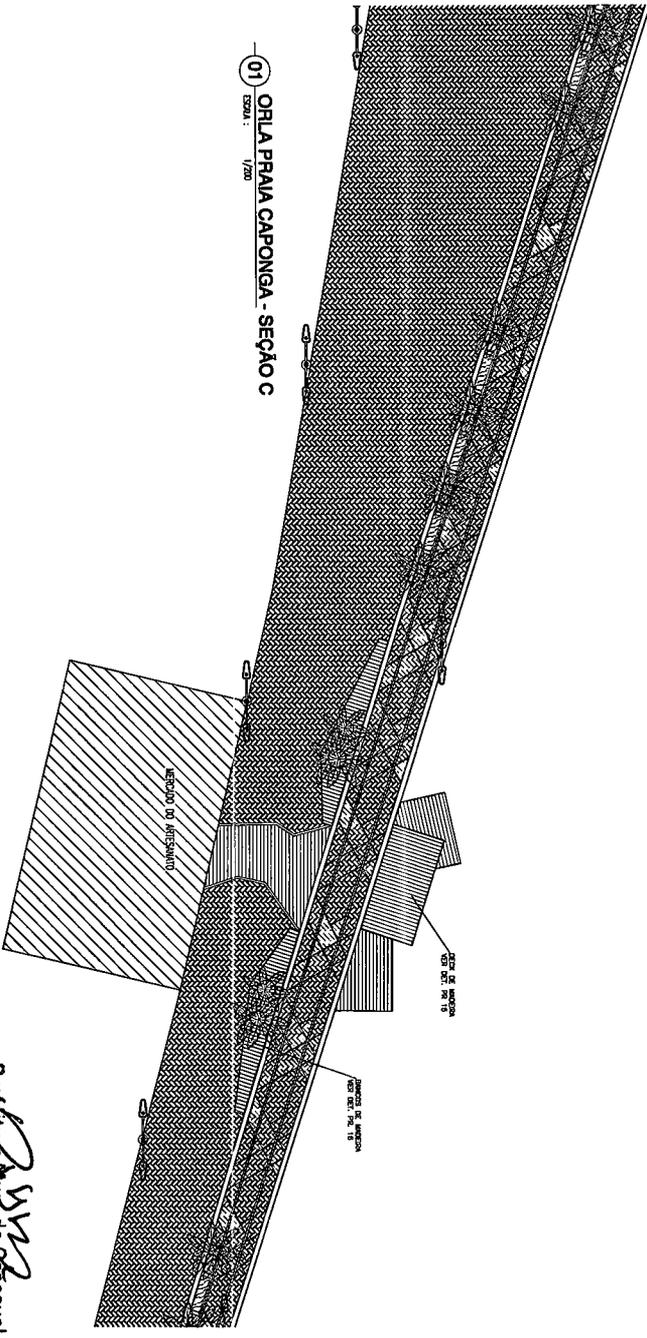


02 DET. PAGINAÇÃO DE PISO



NORTE

01 ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO C
ESCALA: 1/200



NORTE

01 PLANTA MUSCA

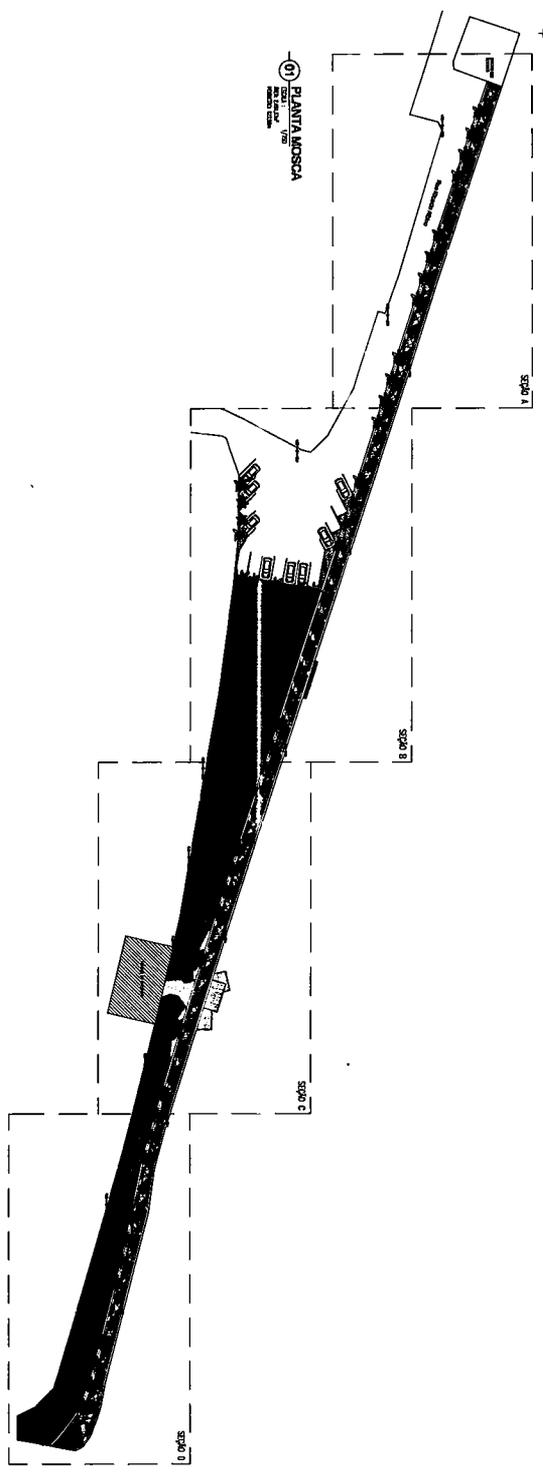


TABELA DE VERIFICAÇÃO

| SÍMBOLO | TIPO | ALTURA | QUANTIDADE |
|---------|--------------|----------|------------|
| | COQUEIRO AMO | VARIÁVEL | 51 |

TABELA DE PISOS

| | |
|--|-------------------------------|
| | BLOQUETE INTERTRAVADO CINZA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO LARANJA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO PALHA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO VERDEJO |
| | DECK DE MADEIRA |
| | JARDIM |

TOPOGRAFIA
TOPOGRAFIA E PRODUTOS
R. BRUNO STREIBER, 10889
topograj@gmail.com

SECRETARIA DE OBRAS
PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL
SECRETARIA DE OBRAS

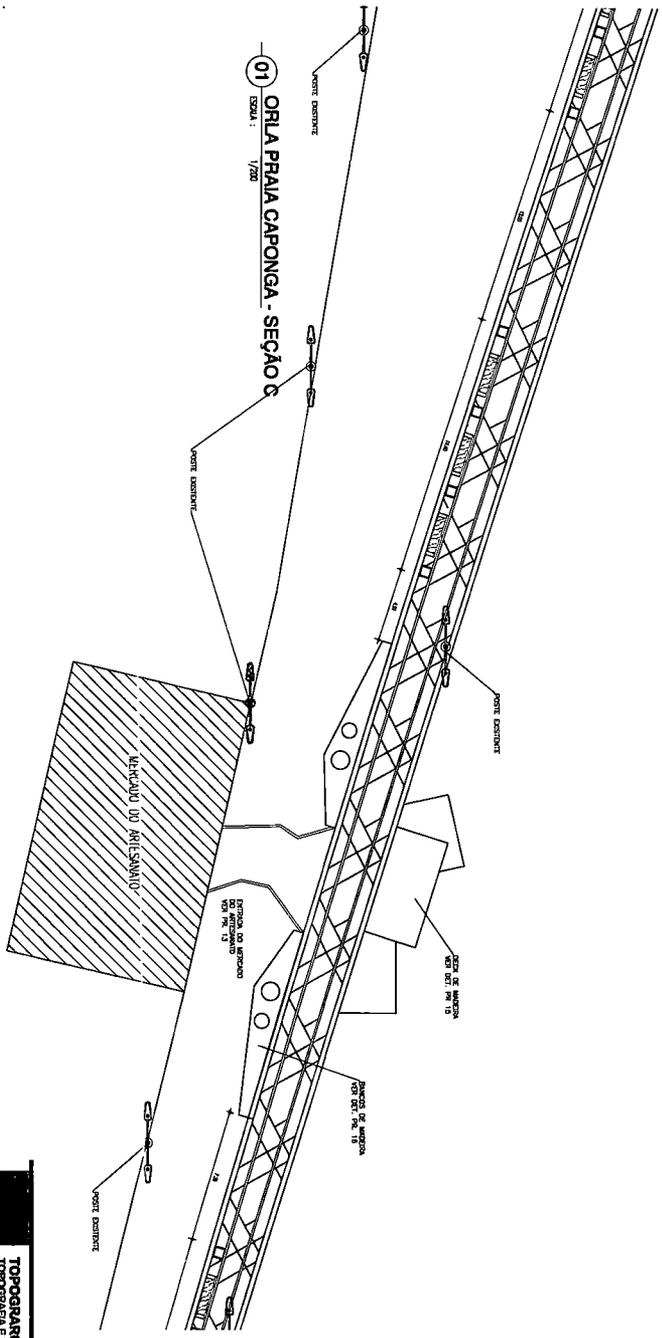
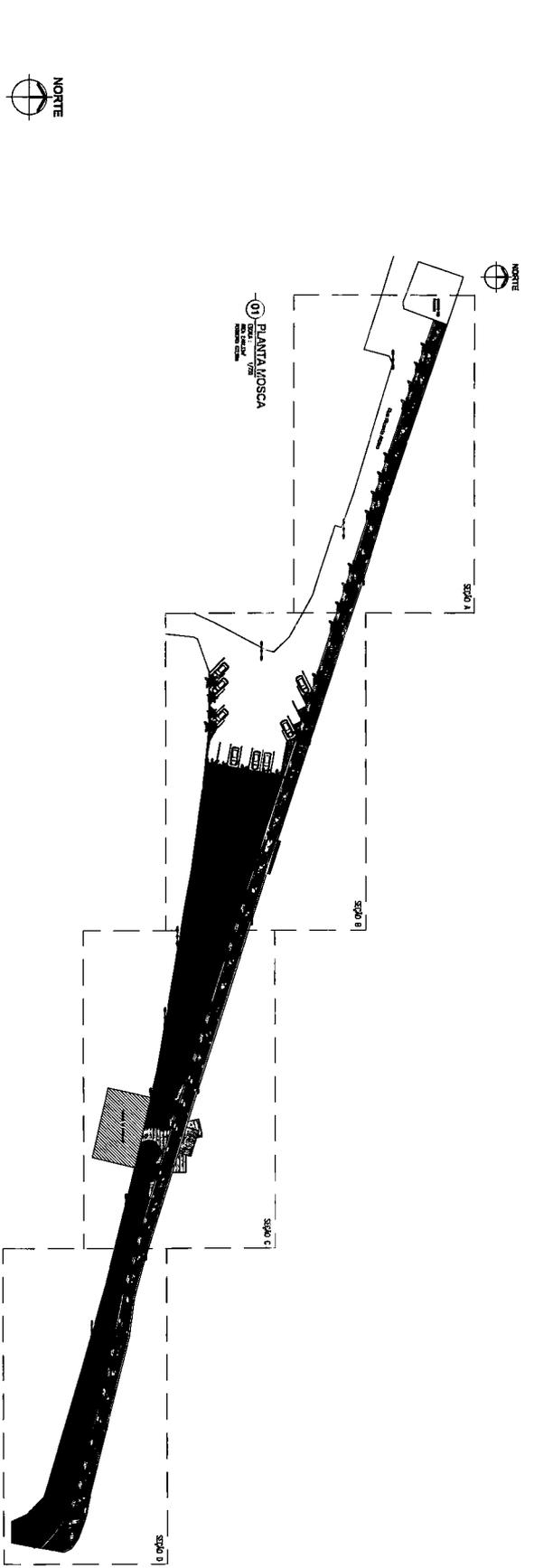
SECRETARIA DE OBRAS
CALÇADÃO CAPONGA

LOCAL: CAPONGA
CASCATEL DE
DATA: JUL/2019
DESENHO: HENRISSON MARQUES

DESENHO: HENRISSON MARQUES

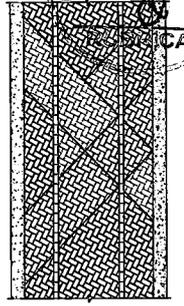
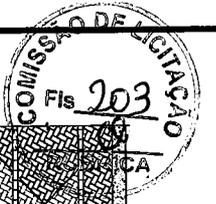
ESCALA: METRICA
CATEGORIA: ARQ
PRIMEIRO: 07/17

Henri
Prefeitura Municipal de Cascavel
Dênis Sales Maia
Engenheiro
Portaria Nº 308/2019

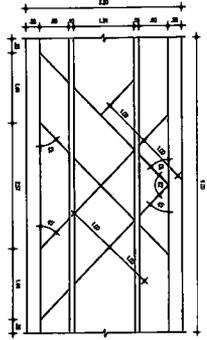


Denis Sales Mai
Prefeitura Municipal de Cascavel
Engenharia Civil
Portaria N° 386:2019

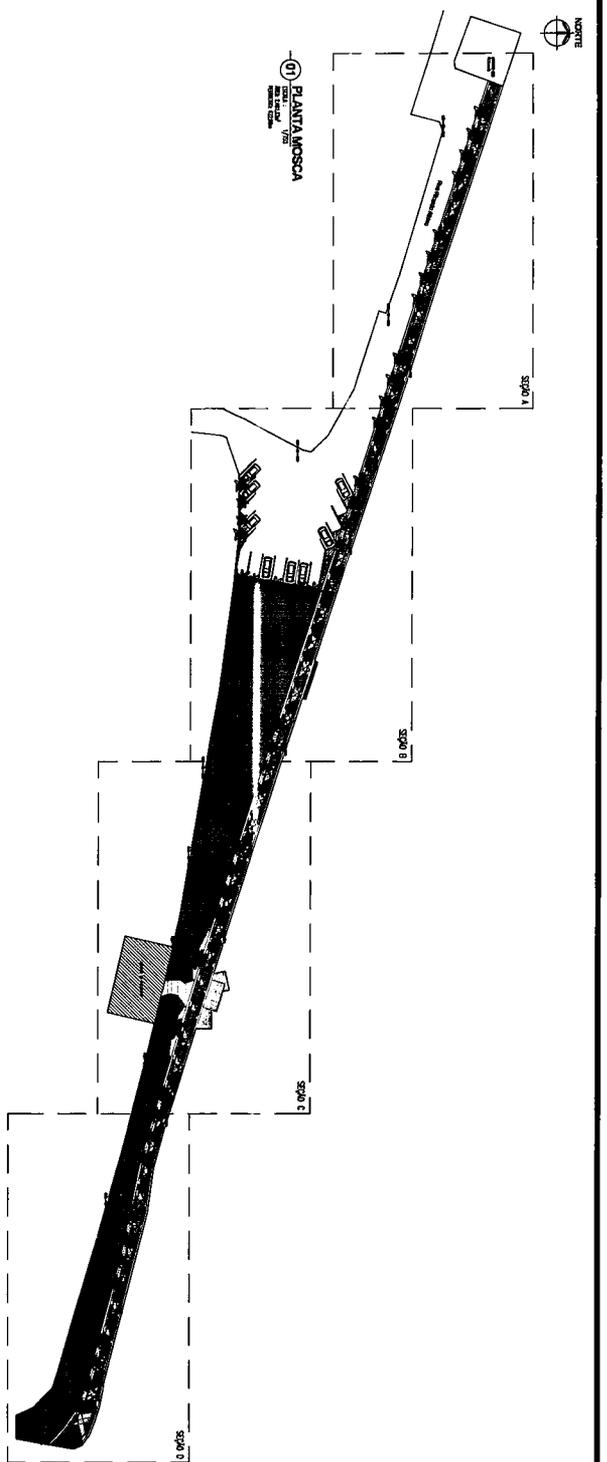
| | | | |
|--|------------------|--|--|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS R. 88784 8788 / 88901 0889 topograj@terra.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| OSIAU: | CALÇADO CAPONGA | PROJETO: | SECRETARIA DE OBRAS |
| TÍTULO: | CAPONGA | DESENHO: | 01: CALÇADO - SEÇÃO C - PLANTA TÉCNICA |
| DATA: | 21/09/19 | ESCALA: | INDICADA |
| DESENHADO: | HERNISON MARQUES | INTERDISCIPLINAR: | ARC |
| | | PRIMEIRA: | 08/17 |



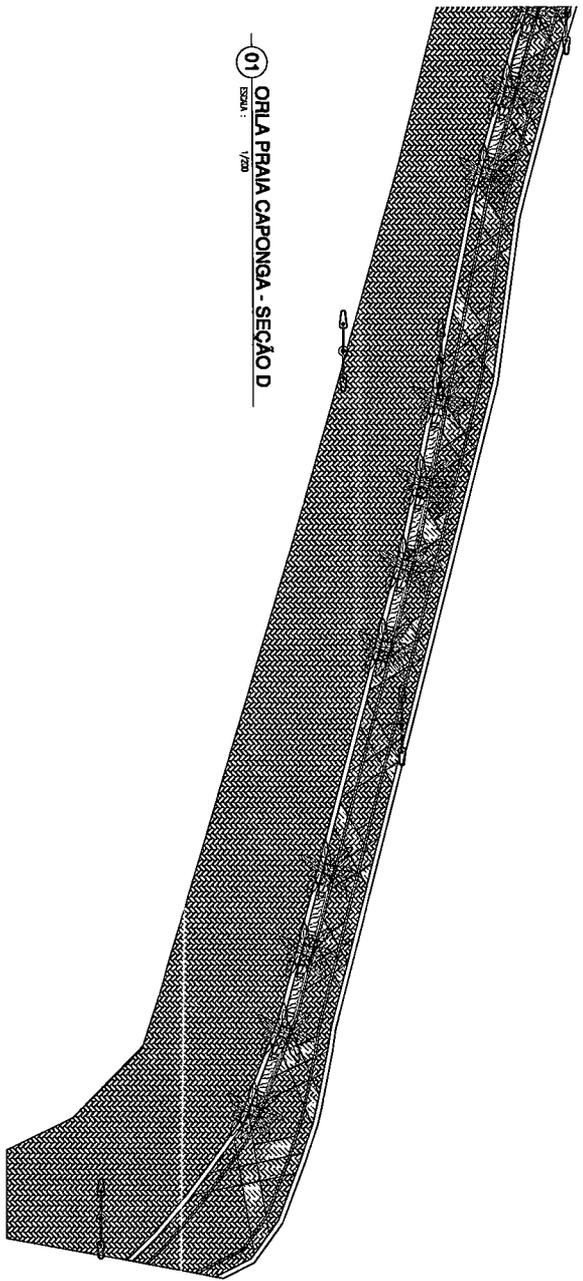
DET. PAVIMENTAÇÃO DE PISO



DET. PAVIMENTAÇÃO DE PISO



PLANTA MOSCA



SEÇÃO D - ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO D

TABELA DE VEGETAÇÃO

| SUBSOLUÇÃO | TIPO | ALTURA | QUANTIDADE |
|------------|---------------|----------|------------|
| | COQUEIRO ANÃO | VARIÁVEL | 51 |

TABELA DE PISOS

| | |
|--|--------------------------------|
| | BLOQUETE INTERTRAVADO CINZA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO LARANJA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO PALHA |
| | BLOQUETE INTERTRAVADO VERMELHO |
| | DECK DE MADEIRA |
| | JARDIM |

TOPÓGRAFIA
 TOPOGRAFIA E PROJETOS
 RUA BRITANIA, 1888/1889
 topograf@topo.com

PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS
PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL
 SECRETARIA DE OBRAS

LOCAL: CASCAVEL
CARACTERÍSTICA: 01. CALÇADÃO - SEÇÃO D - PLANTA DE PISOS

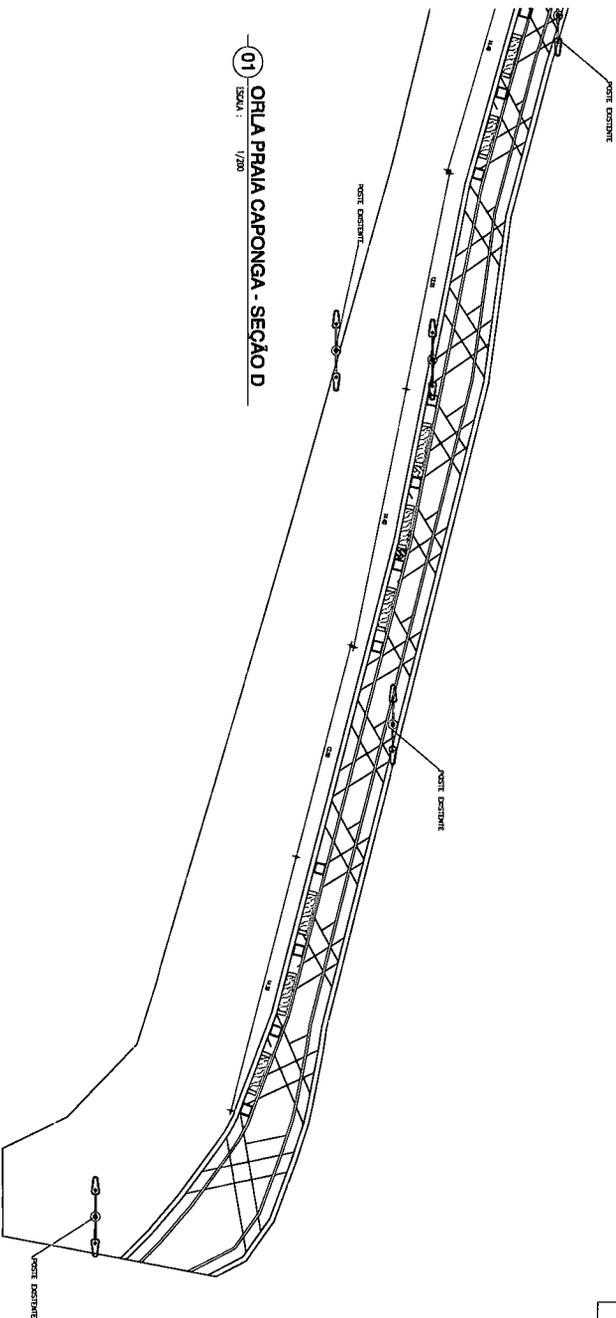
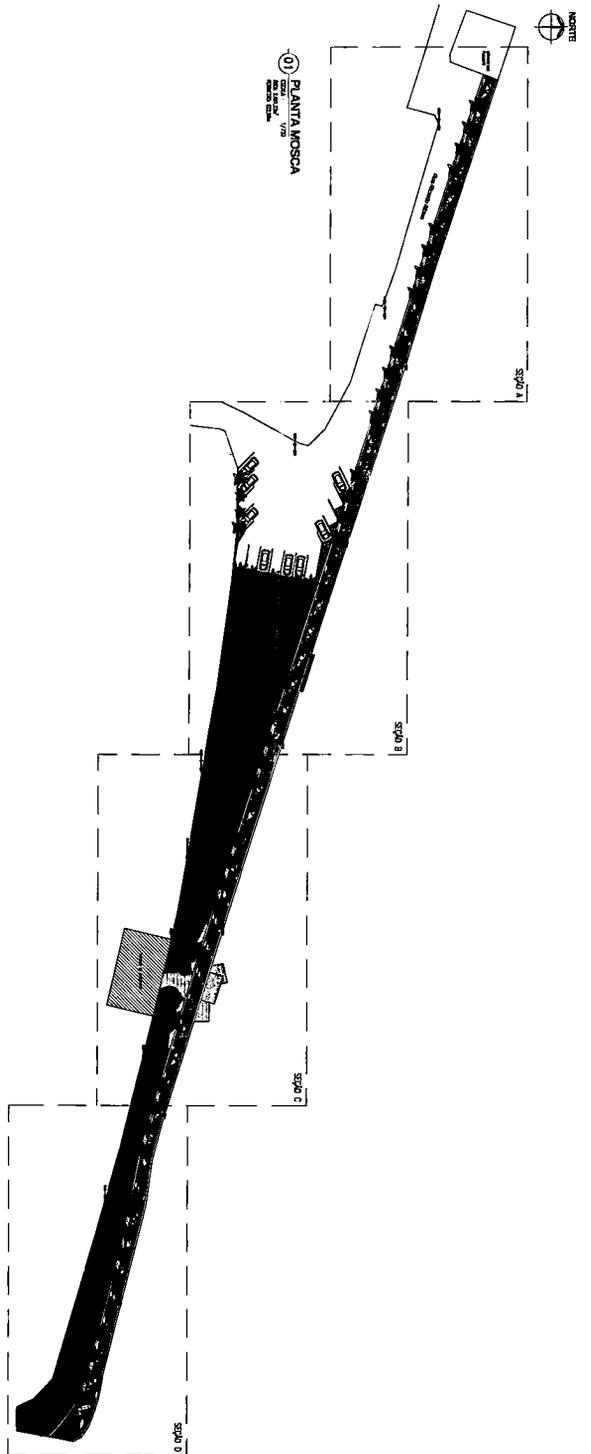
DATA: JUL/2019

DESENHADO: HERIVISON MARQUES

ESCALA: INDICADA
CATEGORIA: ARCO

FRANQUELA: 08/17

Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Prefeitura Municipal de Cascavel
 Portaria N.º 388/2019



01 ORLA PRAIA CAPONGA - SEÇÃO D
ESCALA: 1/20

TOPOGRAFIA
 TOPOGRAFIA E PROJETOS
 BR-88793-6728 / 99901-0889
 topografin@gmail.com

PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS

LOCAL: CAPONGA
DATA: JUL/2019
DESENHO: HERISSON MARQUES

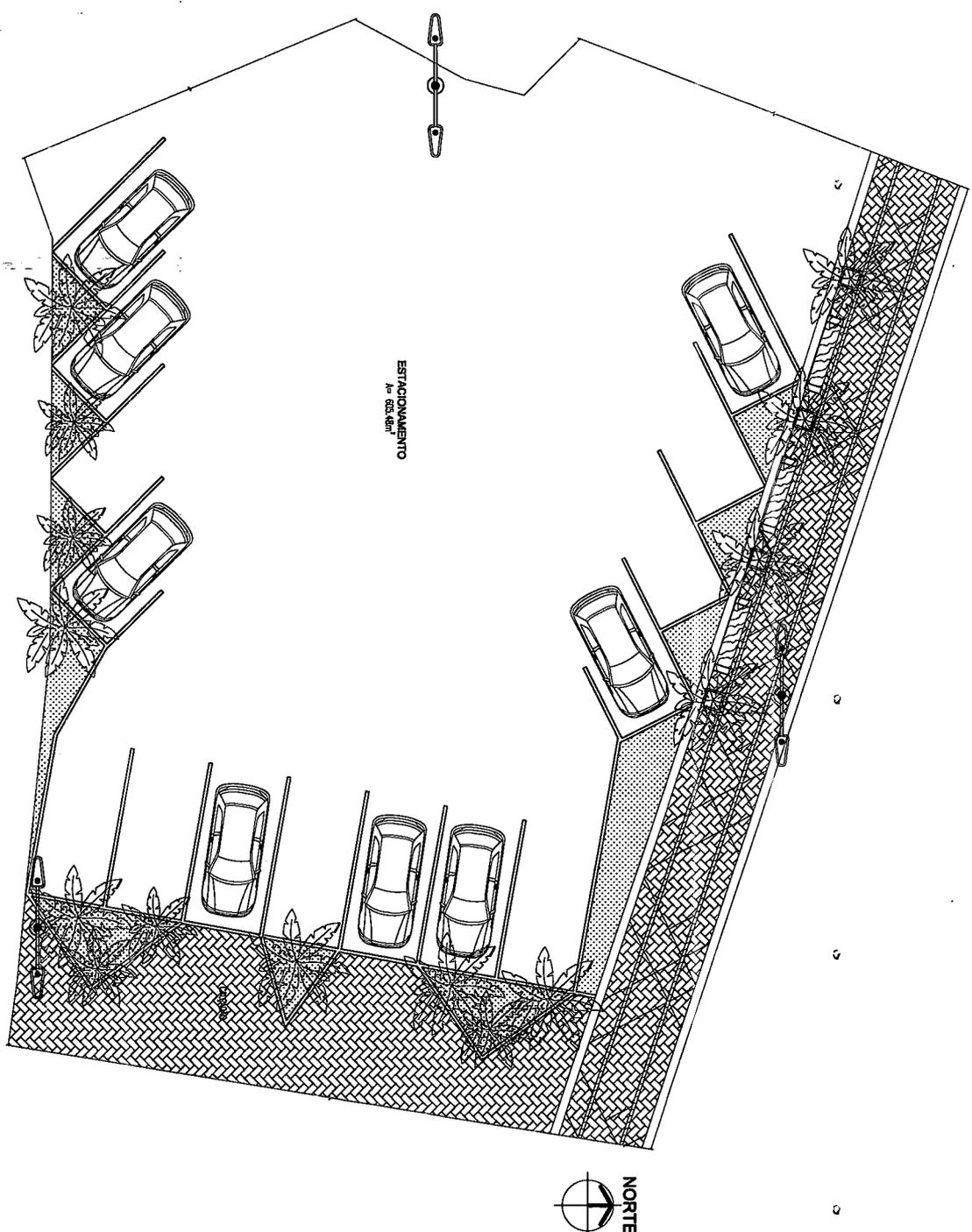
DESENHO: HERISSON MARQUES

PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS

ESCALA: INDICADA
CATEGORIA: ARQ
PRANCHAS: 10/17

Denis Sales Maia
Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

Handwritten mark



01 ESTACIONAMENTO
 Escala: 1/100
 Área: 600,45
 Vagas: 15

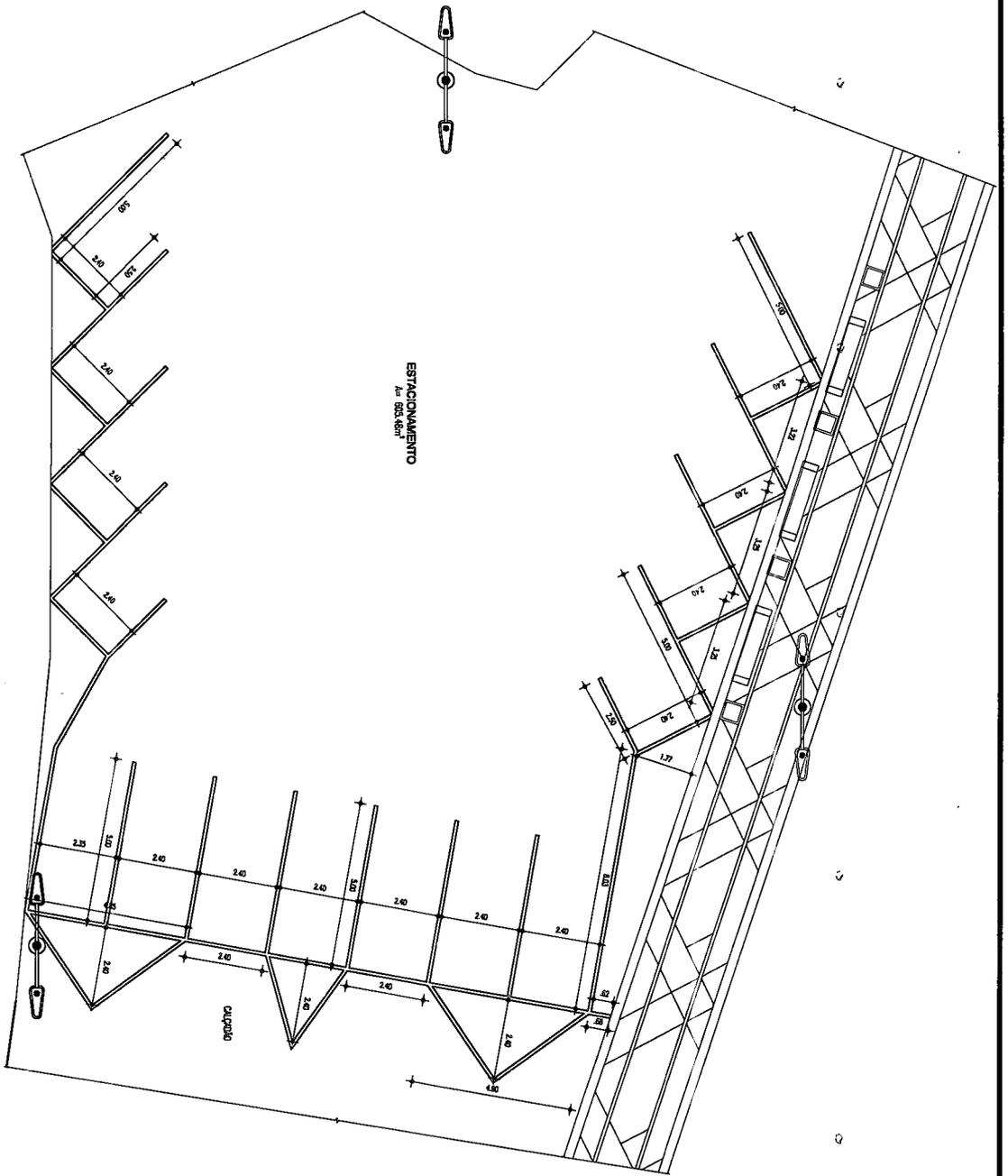
ESTACIONAMENTO
 de 600,45m²



Denis Sales Maia
Prefeitura Municipal de Cascavel
 Denis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388.2019

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PRODUTOS R. 8878, 8728 / 86901-0689 topografica@gmail.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| GERAL CALCULO CARPONA | PROJETO SECRETARIA DE OBRAS | | |
| LOCAL: CASCAVEL CASCATEL DE DATA: 11/2019 DESENHO: HERIVSON MARQUES | DESENHO: 01, Calculado - ESTACIONAMENTO | ESCALA: INDICAÇÃO CATEGORIA: A100 | DATA: 11/17 |

10

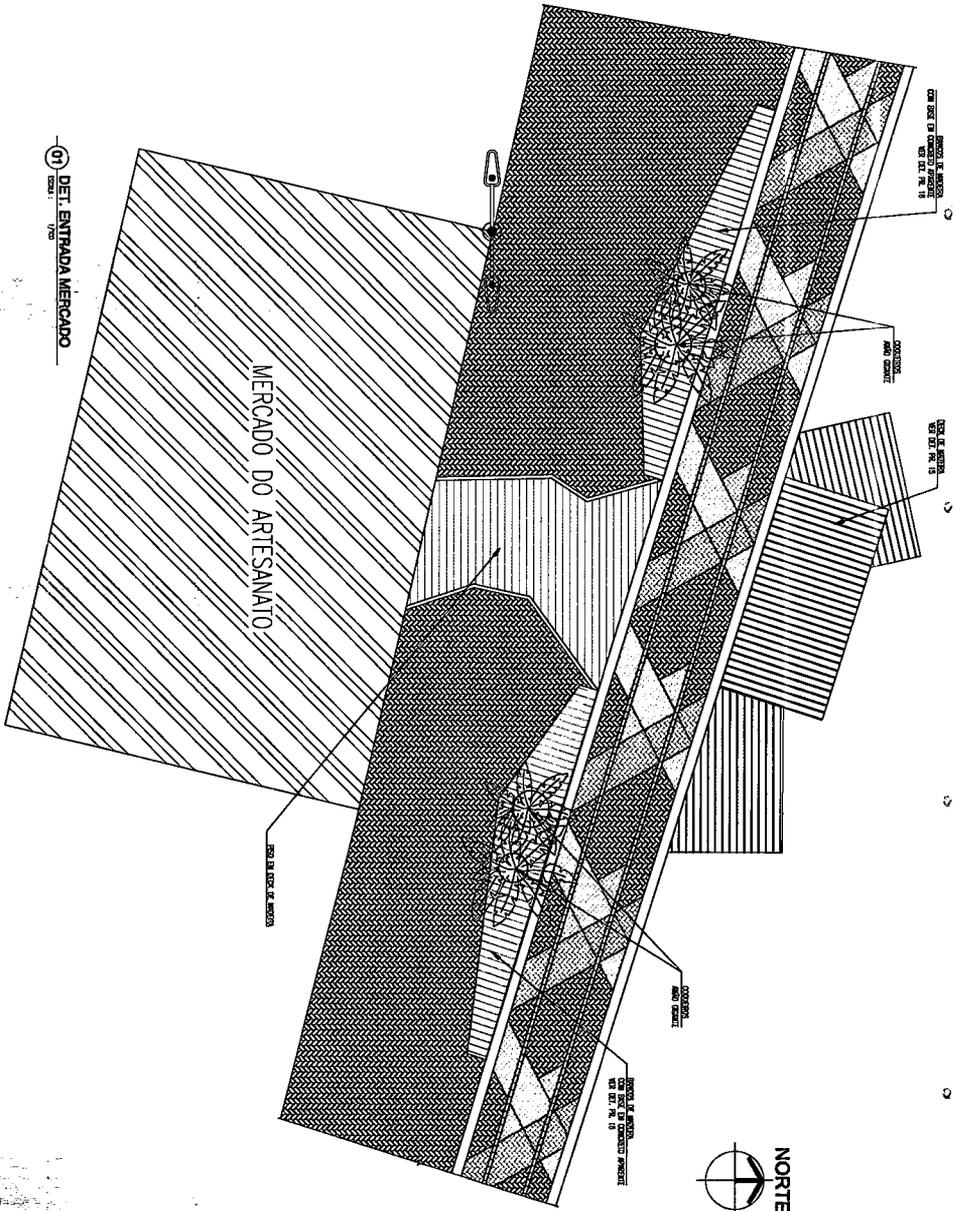


01 ESTACIONAMENTO
 ESCALA: 1/750
 DATA: 02.08.19
 Nº: 206/19

Prefeitura Municipal de Cascavel
Dênis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria Nº 386/2019

| | | | |
|--|--|--|---|
| TOPÓGRAFO TOPOGRAFIA E PROJETOS R. SETE DE ABRIL, 1083 topografe@gmail.com | | PROJETOS PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CASCAVEL DATA: JUL/2019 DESENHISTA: HENRISSON MARQUES | CLIENTE: CALÇADÃO CASCAVEL PROJETO: 01. CALÇADÃO - ESTACIONAMENTO | SECRETARIA DE OBRAS | ESCALA: INDICADA CATEGORIA: ARQ PRORRUBA: 12/17 |

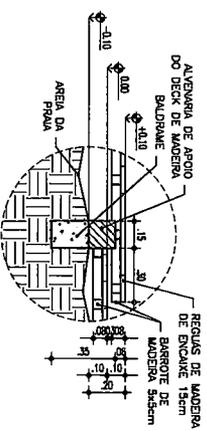
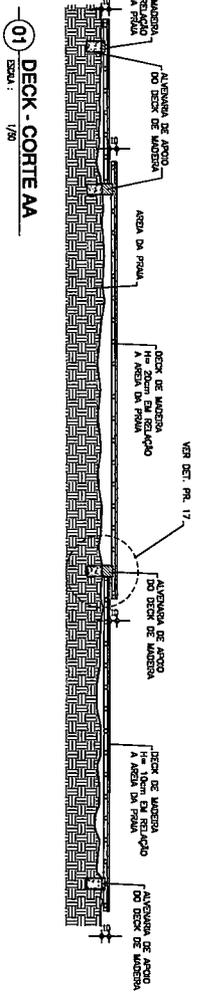
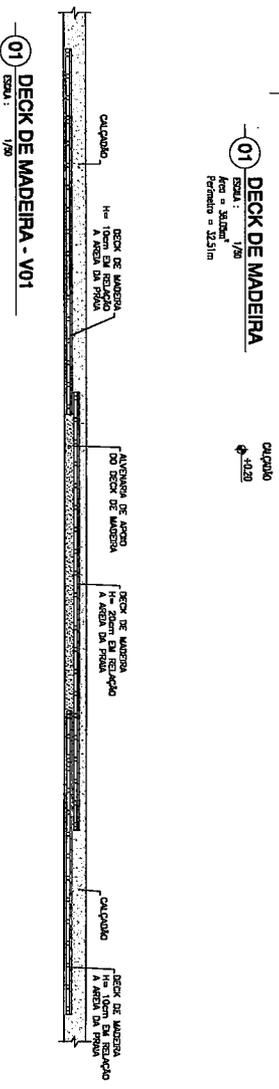
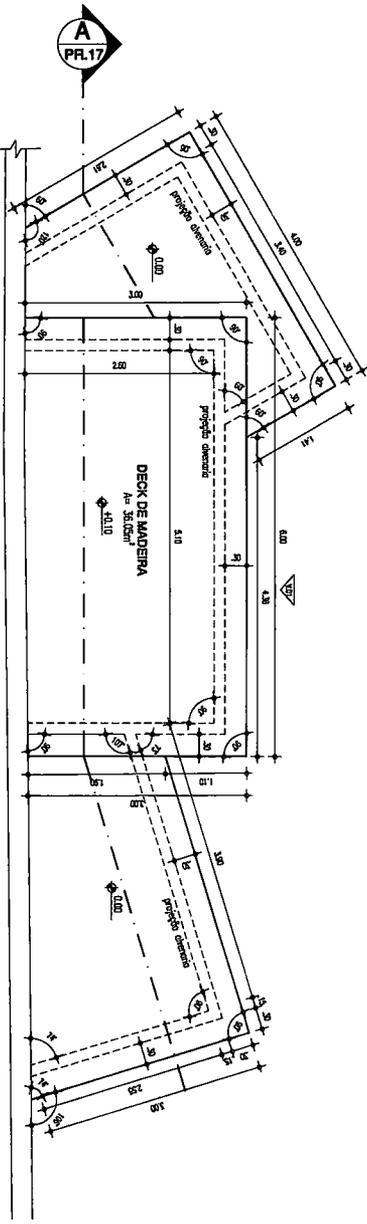
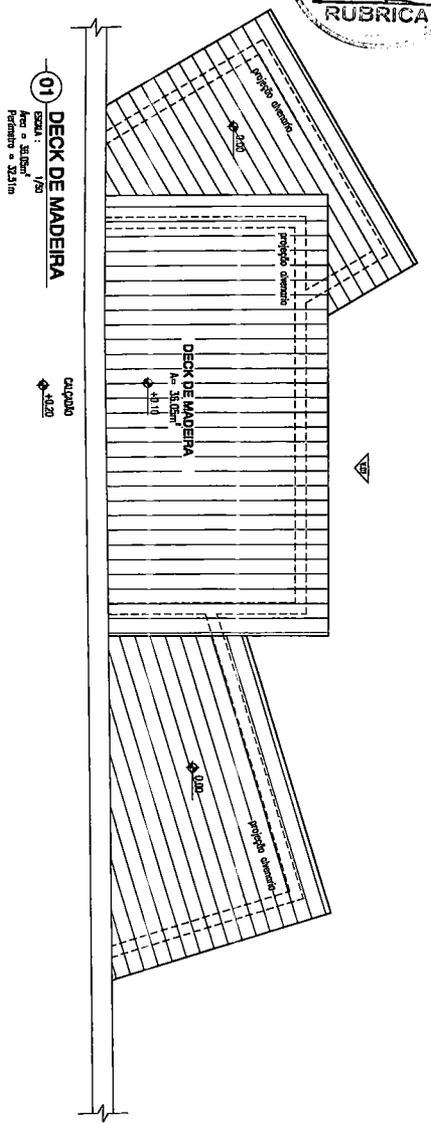
Handwritten signature



DET. ENTRADA MERCADO

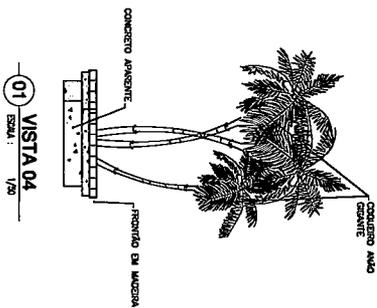
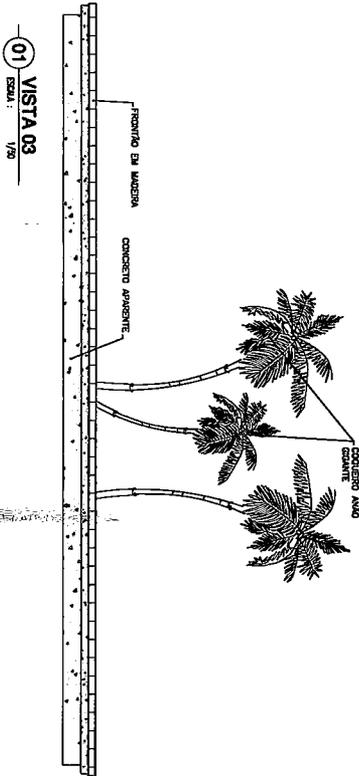
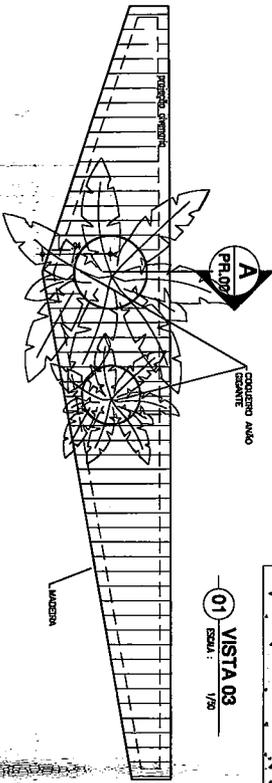
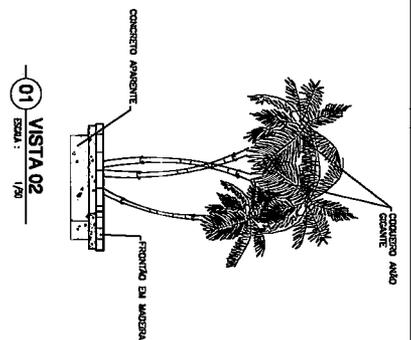
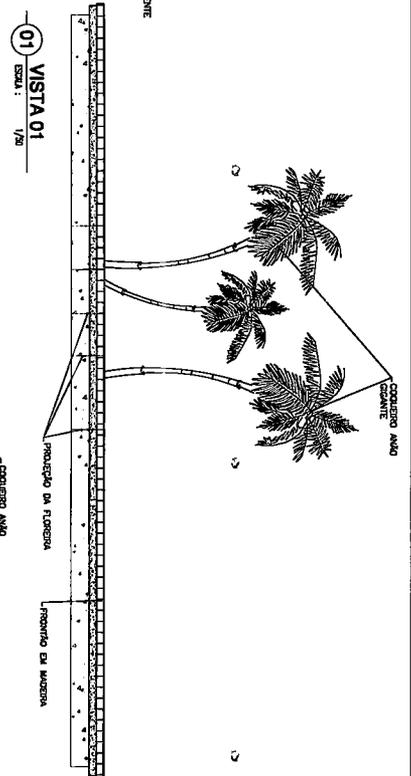
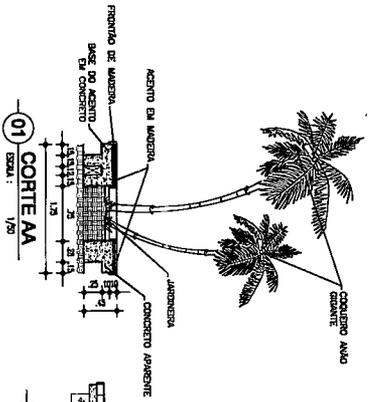
Prefeitura Municipal de Cascavel
Déris Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria N° 388/2019

| | | | |
|---|----------------------------|--|--|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS R. 8878, 8789 / 8881, 8882 topograf@net.com.br | | PRODUTO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| CLIENTE: CALÇADO CAPOVANA, CAPOVANA | SECRETARIA DE OBRAS | ESCALA: INDICADA CATEGORIA: ARQ | |
| USO: CALÇADO DATA: JUL/2019 | SECRETARIA DE OBRAS | PRIMEIRA: 13/17 | |
| PROJETO: HERTISSON MARQUES | SECRETARIA DE OBRAS | PRIMEIRA: 13/17 | |

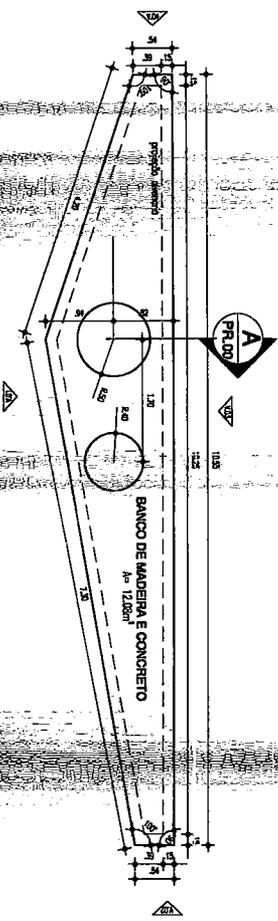


Denis Sales Maia
 Prefeitura Municipal de Cascavel
 Engenheiro Civil
 Portaria Nº 388/2019

| | | | |
|--|--|--|------------------------|
| TOPOGRAFIA TOPOGRAFIA E PROJETOS DE-88784789 / 8889110889 topografer@gmail.com | | PRODUTOR PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| GERAL CALÇADO CASCAVEL | DESENHADOR 01 DET. DECK DE MADEIRA | SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CASCAVEL/CE DATA: JUL/2019 | DESENHADOR HERIVANSON MARQUES | ESCALA: INDIVIDUAL CATEGORIA: ARQ | PRIMEIRO: 15/17 |

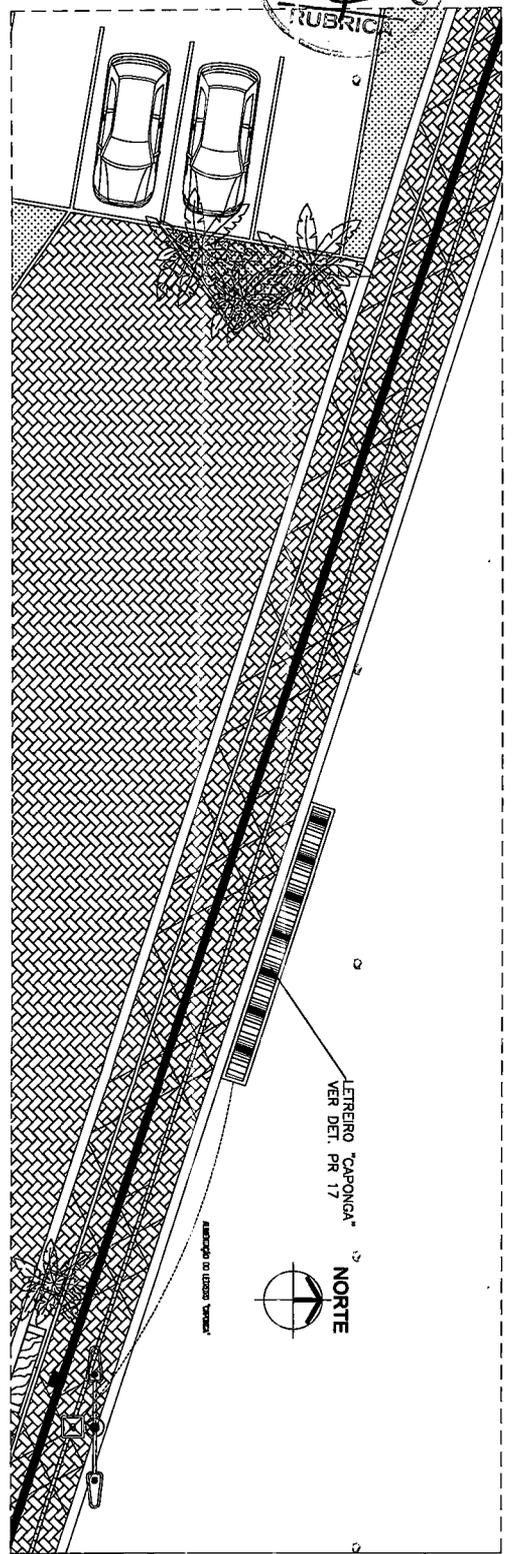
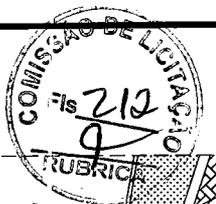


01 DET. BANCO CALÇADÃO
 ESCALA: 1/50
 Área = 12,80m²
 Perímetro = 7,15m

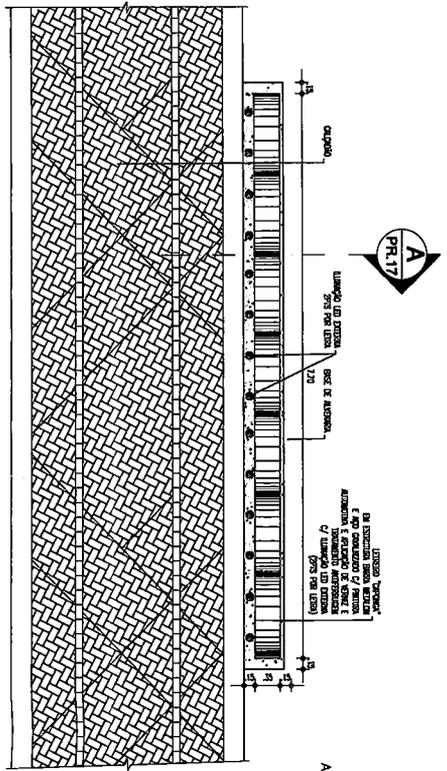


Pré-Mun. de Cascavel
Démis Sales Maia
 Engenheiro Civil
 Portaria Nº 388/2019

| | | | |
|--|--|--|--|
| TOPOGRÁFICO CONSULTORIA E PROJETOS R. BRUNO PIRES / 88901-0889 topografico@gmail.com | | PREFEITURA MUNICIPAL DE CASCAVEL SECRETARIA DE OBRAS | |
| LOCAL: CALÇADÃO CIRQUEIRA DATA: 14/07/19 DESENHO: DIVISSON MARQUES | | DESENHO: 01, DET. BANCO CALÇADÃO ESCALA: INDIVIDUAL CATEGORIA: ARCO FRANÇA: 18/17 | |



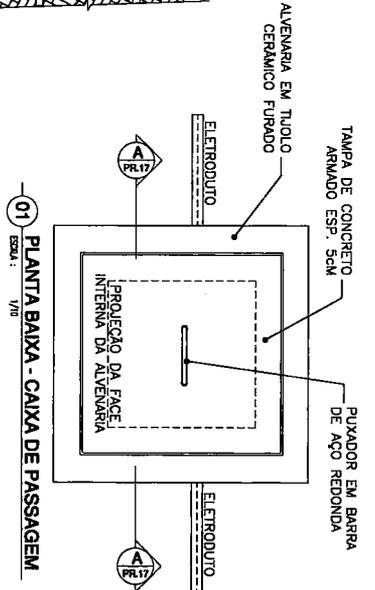
01 PONTO ELÉTRICO LEITREIRO
ESCALA: 1/100



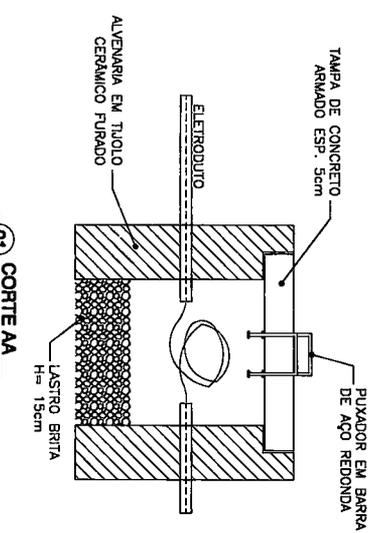
01 DET. LEITREIRO CAPONGA
ESCALA: 1/20



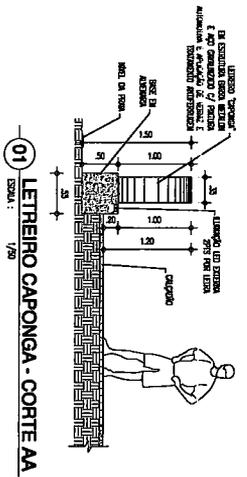
01 DET. LEITREIRO CAPONGA - VISTA FRONTAL
ESCALA: 1/50



01 PLANTA BAIXA - CAIXA DE PASSAGEM
ESCALA: 1/10



01 CORTE AA
ESCALA: 1/10



01 LEITREIRO CAPONGA - CORTE AA
ESCALA: 1/50

Prefeitura Municipal de Cascavel
Dénes Sales Maia
 Engenheiro Civil

PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS

LOCAL: CASCAVEL
 DATA: JUL/2019

RESENDA: SECRETARIA DE OBRAS

01 DET. LEITREIRO CAPONGA
 01 DET. CONJUNTO DE BANCOS COM COQUELHAS

ESCALA: INDICADA
 CATEGORIA: AAO

PRONOME: 17-A-17

OBRA: CALÇADÃO CAPONGA

PROJETO: SECRETARIA DE OBRAS

LOCAL: CASCAVEL
 DATA: JUL/2019

RESENDA: SECRETARIA DE OBRAS

01 DET. LEITREIRO CAPONGA
 01 DET. CONJUNTO DE BANCOS COM COQUELHAS

ESCALA: INDICADA
 CATEGORIA: AAO

PRONOME: 17-A-17